



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2021

Ålands Motorklubb r.f.

Tag kontakt: info@amk.ax

TILL LÄSAREN

Ta del av hur verksamhetsåret har sett ut för Ålands motorklubb det föregående året! Trots corona och dess restriktioner så har det ändå varit en hel del fart och fläkt i verksamheterna, precis så som det ska vara inom motorsporten. Saker har gått framåt, trots allt, tack vare medlemmarnas aktiva arbete. Klubbens styrelse samt dess olika sektioner berättar i det följande allt om verksamheten.

Läs mera på
www.alandsmotorklubb.ax



Styrelsen

Allmänt

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikultur. Föreningen består av tio (10) sektioner varav en (1) är vilande (bilorientering).

I landskapsförordning 1999:4 om konstruktion av bilar 2 § stadgas vem som inom landskapet har rättighet att granska konstruktionerna i ombyggda bilar före dessa besiktas av Fordonsmyndigheten. ÅMK utgör i detta nu den enda part på Åland med denna rättighet. Verksamheten bedrivs av en egen sektion i klubben.

Medlemmar

I nedanstående tabell ser man klubbens medlemsstruktur samt föregående årets siffror angivna inom (parentes).

<u>Åldersgrupp</u>	<u>Man</u>	<u>Kvinna</u>	<u>Summa</u>
0-18	76 (67)	13 (13)	89 (80)
18-65	154 (109)	29 (26)	183 (135)
65+	28 (5)	2 (0)	30 (5)
<u>Okänd ålder</u>	<u>18 (3)</u>	<u>7 (0)</u>	<u>25 (2)</u>
Totalt	276 (184)	51 (39)	327 (223)

Klubbens medlemsantal steg med 46% i jämförelse med föregående år vilket är en mycket positiv utvecklingstrend trots att klubben hade sämre förutsättningar att bedriva verksamheten. Inom åldersgruppen "Okänd ålder" hittar man i huvudsak klubbens stödmedlemmar.

Medlemsavgifter

Medlemsavgiften har under året 2021 varit följande:

- 10 € juniorer upp till 17 år och för seniorer 66 år och äldre,
- 25 € för seniorer i åldern 18-65 år, och
- 10 € för stödjande medlemmar

Styrelsearbete

ÅMK:s styrelse har enligt beslut för verksamhetsåret 2021 bestått av styrelseordförande samt åtta ordinarie medlemmar från olika sektioner. Klubben höll under verksamhetsåret sju (7) st styrelsemöten. Här har mötesrestriktioner p.g.a. coronan varit en kontinuerlig utmaning och orsak till att ställa in eller skjuta fram möten. Det stadgeenliga vårmötet för året 2021 hölls p.g.a. coronarestriktionerna först 12.9.2021. Höstmöten för året 2021 samt det konstituerande styrelsemötet för året 2022 hölls båda två 21.11.2021.



Anläggningen och fastigheter

Föreningen köpte åren 2016 och 2017 två fastigheter som tillsammans utgör Motorstadion i Vessingsboda. En folktrace- och en kartingbana, där även roadracingsektionen håller till, finns på området jämte föreningens klubbhus. Såsom rågranne ligger motocrossbanan som fick ett nytt 5-års arrendeavtal hösten 2021.

Övriga verksamheter anordnas runt om på Åland. Sektionen ADRS på samma sätt som ralliesprint, offroad och bilorientering saknar egen mark för träning och tävling på Åland. ADRS ordnade ett välkommet streetrace hösten 2021 efter flera års uppehåll.

Under hösten 2021 påbörjade kartingsektionen konstruktionen av en helt ny byggnad som bl.a. skall inhysa verkstads- och betjäningstrymmen. Vid årsskiftet hade bygget redan taket och väggarna klara.

Styrelsen dryftade under året om ÅMK:s medlemmar skall erlägga en banavgift för att köra på gokartbanan i syfte att skapa rimliga förutsättningar för finansiering av underhåll och renoveringsbehoven av banan. Det beslutades att alla över 15 år betalar 100€ i banavgift från och med verksamhetsåret 2022.

Arbetet med Trafiksäkerhetscentrumet fortgick genom året på styrelsemötena. Projektet har dock hamnat i ett "moment 22"-läge, där både Ålands landskapsregering och näringslivet ställer krav och motprestationer på sina investeringar. Kraven och motprestationerna är inte helt i synk. Just nu ligger bilskolornas utbildningsprogram i vågskålen. Utfallet av detta och med alla parterers vilja att komma överens, bestämmer om det blir en halkbana eller inte.

Verksamhet

ÅMK har varje år strävat till att visa upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsportintresserade personer, både juniorer och seniorer. Under verksamhetsåret 2021 har det föregående varit synnerligen svårt att uppnå då man p.g.a. pandemin och de påförda restriktionerna har varit tvungen att ställa in mer eller mindre traditionella evenemang.

Ett av de större evenemangen som drabbades av inställningar var Maxade Motordagar vid Maxinge köpcenter vilket ÅMK arrangerar i samarbete med Maxinge Ab. Ett annat evenemang som fick stryka på foten var Motorkvällen riktad till juniorer på motorstadion i Vessingsboda där besökarna har haft möjlighet att prova på motocross, karting och folktrace samt bekanta sig med de övriga sektionernas verksamheter. Mc- och mopedkursen "Knix-kurs" som Åland landskapsregering, Ålands Ömsesidiga försäkringsbolag och Sveriges MotorCyklister i samarbete med ÅMK ordnar för att förbereda alla förare av tvåhjuliga fordon inför kommande körsäsong ställdes in likaså.

Ett av årets absoluta höjdpunkt för föreningens verksamhet gällande klubbinterna tävlingar var förstas ordnandet och genomförandet av en Old School Style Street Race-tävling 4.9.2021 på Nya Godbyvägen. Något liknande arrangerades senast 2014 på Åland och allmänhetens intresse var därför mycket stort.

Föreningen jobbar aktivt för integration av inflyttade i det åländska samhället. I föreningens sektioner har under året 2021 flertalet träningar, tävlingar och talkoarbeten genomförts och här har många nya medlemmar som flyttat till Åland deltagit. Klubben har en integrations- och jämställdhetspolicy som ett av verksamhetens styrdokument. Denna har granskats och reviderats det gångna året.

Miljöarbetet är även en viktig del av verksamheten. Klubben har en miljöplan som reviderats och följts upp. Det förs driftjournaler för verksamheten på motorstadions område jämte crossbanan. En



miljöansvarig har utsetts inom föreningen. ÅMHM gör årligen granskningar av föreningens verksamheter. Under årets granskning 6.10. 2021 påträffades inga avvikelser.

Årets Motorgala med pris- och stipendieutdelning, som vanligen ordnas i samband med klubbens höstmöte, ställdes in år 2021 p.g.a. smittskydds säkerhetsorsaker efter flera försök att bestämma ett datum. Däremot lyckades flera sektioner ordna sina egna galor för att premiera sina utövare under hösten. Läs mera om det i sektionernas egna verksamhetsberättelser i det följande.

Informationsverksamhet

Klubbens olika verksamheter har under verksamhetsåret synts i media vid flera tillfällen. Bland annat har det skrivits om folkrace-sektionens potatisrace 2-3.10., Ida Zetterlunds Topfuel-satsning och motocrossektionens på tjejer genom läger och prova på-tillfällen. Elof "Loffe" Johns har även synts i media flera gånger angående trafiksäkerhetscentret.

Föreningens informationsverksamhet i skolor kunde svårligen genomföras p.g.a. mötesrestriktioner under vår- och höstterminerna. Dock var det avtalat med sjöfartsgymnasiet att också under 2021 informera elever om verksamheten på det s.k. Torsdagskaffet som ordnas för att skolans elever.

Samarbete

Ålands motorklubb r.f. är medlem i Ålands Idrott, AKK-motorsport r.f. och Finlands motorförbund vilka tillsammans med Svenska bilsportförbundet utgör de förbund där föreningens medlemmar löser sina licenser.

Offroad sektionen är med i Frivilliga Räddningsverksamheten på Åland och kartingsektionen i Visit Åland.

ÅMK har ett antal sponsoravtal med olika företag. Dessa framgår bl.a. på klubbens hemsidor. ÅMK riktar ett varmt tack alla sponsorer för deras bidrag till verksamheten under det gångna året!

Ekonomi

Lån

Föreningens nya lån under verksamhetsåret 2021:

- Landskapslån 60 000€ för kartingens nya verkstads- och betjäningshus.

Bidrag

Föreningen har under verksamhetsåret mottagit bidrag från Penningautomatföreningen (PAF) enligt följande:

- 10 000 € basbidrag
- 4 000 € barnverksamhet
- 4 000 € ungdomsverksamhet
- max 30 000 € till kartingsektionen för nybyggnation av sektionens verkstads- och betjäningshus
- 1 467 € för ljudanläggning till folkracesektionen
- 1 250 € för prova på mc och borstmaskin till roadracingssektionen
- 18 186 € för startplatta till motocrossektionen



Styrelsen under verksamhetsåret 2021

Ordförandeskap

Styrelsens ordförande: Elof "Loffe" Johns

Styrelsens vice ordförande: Gerd Danielsson

Ordinarie styrelsemedlemmar

Johnny Nordman (Roadracing)

Elof "Loffe" Johns (ADRS)

Björn Ekstrand (Mx & Enduro)

Jonny Jäderholm (Rallysprint)

Gerd Danielsson (Folktrace)

Johan Fjäder (Karting)

Freddi Jensen (Veteranbilsgranskning)

Stellan Egeland (Bilkonstruktionsgranskning)

Sofia Sundström (kassör)

Suppleanter

Juri Jalava (Roadracing)

Lennart Hilander (ADRS)

Sofia Blomroos-Engström (Mx & Enduro)

Gunnar Jansson (Rallysprint)

Patrik Mäkilä (Folktrace)

Rasmus Westerback (Karting)

Peter Danielsson (Veteranbilsgranskning)

Björn Lagerberg (Bilkonstruktionsgranskning)

Övriga deltagare i styrelsearbetet

Sekreterare: Diana Stenberg

Kassör: Sofia Sundström

Medlemsansvarig: Lita Gustavsson

Webbansvarig: Diana Stenberg

Klubbhusansvarig: Tobias Björkman

Revisor: Kjell Jansson

Verksamhetsgranskare: Klas-Göran Mattsson

Miljöansvarig: Björn Ekstrand



Barn & ungdomsansvarig: Björn Ekstrand

MX- & Enduro-sektionen

Trots utmaningar med Covid-19 och allt det innebar har MX & Enduro sektionen ändå lyckats med massor av evenemang, tävlingar och rekord i antalet utövare.

Ombyggnaden och tillbyggnaden av banan som påbörjades i slutet av 2020 slutfördes under det första kvartalet av 2021. Kul att nämnas här är en massiv insats under en helg när vi hade 10 maskiner i arbete samtidigt, 3 hjullastare, 2 traktorgrävare, 1 traktor och 4 grävmaskiner. Det kostade en hel del men det var verkligen välbehövligt och vilket lyft för hela sektionen.

Banan invigdes efter en stor talka på Långfredagen 2.4 och första körningen gjordes 3.4.

Säsongen har verkligen varit fartfylld på crossbanan i Lemland med klubbkvällar varje onsdag, två terminer med crosskola, prova på tillfällen och 4 deltävlingar i Åländska Mästerskapen.

Vi storsatsade på att få flera tjejer till motocrossen med ett prova på tillfälle bara för tjejer, en lägerhelg med tränaren Lisa Armandt från Sverige och dessutom med damklass i Åländska Mästerskapen de två sista tävlingarna. Detta kan eventuellt ha varit den första gången i den åländska motocrosshistorien som det körts damklasser i de åländska mästerskapen i motocross.

Utöver det hade vi juniorläger en helg för de mindre förarna med våra egna tränare Felix Gäddnäs och Hannes Mäki. På hösten hade vi ett till läger med tränaren Björn Andersson från Sverige.

Otaliga arbetstimmar har lagts ner i banskötsel-, kiosk-, tävlings- och sponsorgrupperna allt för att få det så bra som möjligt för våra förare. Vi har byggt, sålt i kiosken, sålt reklam, kört maskiner, plockat sten, lagat en minibana och en massa massa till. Dessutom har vi haft flera medlemsmöten för att planera framåt.

Ett endurospår ligger fortfarande högt på önskelistan i anslutning till crossbanan och muntligen verkar allt lovande men vi hoppas på ett kontrakt till säsongstart 2022.

Förutom korade vinnare i 6 olika klasser i åländska mästerskapen har våra sektionsmedlemmar kört tävlingar i Finland och Sverige samt den prestigefyllda VM-tävlingen 6DAYS enduro i Italien.

Vi fick även till en MX- Gala under hösten som drog fullt hus med över 100 gäster, en kväll med prisutdelningar, god mat och lite olika upptåg.

En gemensam resa genomfördes till Sverige för att köra inomhuscross, förutom att det var kallaste dagen på året med -18c var det väldigt lyckat. Och detta hoppas vi kunna utveckla mera i framtiden.

Vi ser tillbaka på året med stor glädje över hur duktiga alla förare blivit, allt vi har genomfört genom att vi arbetat tillsammans med en massa stöd från föräldrar, syskon och släktingar. Men vi är också verkligen glada för allt stöd som vi fått från näringslivet.

Tack för detta år, och med full fart framåt mot 2022!

Björn Ekstrand

Sektionsordförande



Karting-sektionen

Ungdomsverksamhet

Under sommarsäsongen har flertalet barn och ungdomar, i åldrar från 5–18 år, träffats tisdagar och torsdagar för träning. Positivt för i år att vi ser en kraftig ökning av nya aktiva medlemmar som deltar på träningarna.

Eftersom det pga. Covid-19 restriktioner inte varit möjligt att resa till Sverige har en del förare sökt sig till tävlingar i Finland. Tävlingsarna på finska sidan har setts som bra arrangerade och det finns ett intresse att fortsätta tävla i Finland även efter att restriktionerna har lättat.

Lokaliteter

Den planerade talko verksamheten för att riva det gamla huset uteblev under våren pga. Covid-19 restriktioner. Små renoveringsjobb och service har gjorts på befintlig byggnad för att klara av säsongen.

Rivningen skedde 23 oktober och bygget har sedan dess framskridit planenligt. Det nya klubbhuset kommer att stå klart för invigning under början av året 2022.

Banan

Karting-sektionen har under sommarsäsongen 2021 bedrivit sedvanlig uthyrningsverksamhet. Även fast kartarna är i slutet på sin livslängd har uthyrningen fortlöpt tacksamt och de allra flesta kunderna gått nöjda från banan.

Folkrace-sektionen

Även detta år har folkracesektionen varit drabbad av covid-19. P.g.a. detta har flera tävlingar uteblivit. Dock fick vi till stånd en 2-dagars tävling, potatisracet den 2-3 oktober. Lyckades även lura hit några svenska förare denna gång. Tävlingen var en lyckad tillställning då även nya högtalaranläggningen fick sig en prövning när självaste André Karring tog till orden.

Kiosken sålde rekord den första dagen, kanske berodde det på vädret som var blåsigt med nästan kulingvindar mellan varven. Eller så var det korven och den utsökta pyttipannan som Uffe Nyman och Kenneth Gröndahl kockade ihop. Toppenhumör på alla deltagare och funktionärer. Såklart ordnades camping denna helg.

Vårt fina pannrum sattes igång för säsongen så att duschboden kunde utnyttjas. Även en bastu fanns på plats.

Efter detta lyckade race tyckte Cilla Söderlund och Desiré Danielsson att det var dags för en fest för alla folkracare. De ställde till med ett storslaget kalas den 6/11 på Solbacka ungdomslokal i Saltvik. Alla som varit funktionärer och förare under året bjöds in på en middag som bestod av: varmrätt; potatisgratäng och fläskfilé med två olika såser, bröd och sallad. Till efterrätt serverades vitchoklad



pannacotta med havtornsspegel och kaffe förstås. Det dansades och sjöngs kvällen lång. Ett lotteri ordnades med många vinster. Ett lyckat koncept.

Under året har det ordnats några talkor, bl.a. porten till stora garaget fick sig en justering. Varma rummet i garaget fick även en storstädning. Skylten med sponsorer blev uppsatt på klubbhuset.

Ett träningstillfälle hanns också med.

Dragracing-sektionen

ADRS-sektionen är aktiv inom motorsporten dragracing, året 2021 var "corona drabbat" men vi har ändå haft en handfull förare som tävlat utanför Åland och ett 40-tal förare som medverkat i det lokala streetracet på nya godbyvägen.

Sektionen har förare i flertalet klasser på både Mc och bilsidan och som tidigare år har de plockat hem både vinster och nya personbästan.

En handfull förare representerade Åland i år på Kjula Raceway för att tävla i deras serie Mälardalen open. Kim Hilander plockade hem 2 vinster samt serievinst i klassen Gathoj, Lennart Hilander vann årets sista tävling i klassen street där även Bosse Nylund tog hem en andraplats i klassen stock. Ida Lindqvist tog hem en tredjeplats i serien för klassen super bracket. Även Erik Hilander deltog i klassen real street.

Kim Hilander, Lennart Hilander, Bosse Nylund och Fredrik "Fricke" Fredriksson tävlande även på Tierp Arena men tävlingen fick tyvärr avbrytas pga av regn.

Ida Zetterström gjorde ett stort klassbyte och påbörjade sin licens i kungaklassen Top Fuel som körs med världens snabbast accelererande fordon. Ida påbörjade sin licens på engelska banan Santa Pod i slutet av juli för att sedan slutföra licenskörningen på samma bana i september. Under Idas licenskörning klockade hon en tid på 3.86s på 1000ft (300m, sträckan som TF klassen kör) vilket är den snabbaste licensrepa som någonsin körts i FIA Top Fuel. Tiden 3.86s gav även Ida en fin 4:de plats på listan över Europas snabbaste tider någonsin körda. Ida fortsatte helgen med att medverka i tävlingen där hon kvalade in som kvaletta och slutligen stod som segrare. Ida kommer 2022 att köra full EM serie i klassen Top Fuel för det norska teamet RF Motorsport.

ADRS gruppens största projekt tillsammans i år var det streetrace som hölls på Nya Godbyvägen den 4:de september. Tävlingen arrangerades med ett så kallt "old school koncept" utan startgran och tidtagning och istället med klassisk "lamp start" och först över mål vinner. Eventet lockade ett 40-tal startande och tusentals i publiken. Före tävlingen hade en marknadsföringsplan lagts upp för att locka tävlande och publik då detta var första tävlingen som arrangeras på många år. Tävlingen tvingades slutligen avbrytas pga. väder för att kunna hålla tiden för städning och återlämning av tävlingssträckan. Trots mycket regn till och från under tävlingsdagen blev tävlingen en succé med mycket tigha race och bra körningar. Ett starkt startfält och en stor publik som trotsade vädret visade på hur omtyckt streetrace är och vi har i efterhand fått mycket positiv kritik och önskan om flera arrangerade tävlingar i framtiden.



Rallysprint-sektionen

2021 vågade inte sektionen arrangera Eckerö Linjen Rallysprint på grund av rådande pandemi och osäkra restriktionsregler i början av året.

Däremot fick vi till ett välbesökt Geta Backrace den 13.11. I backrace gäller det att köra två repor så lika som möjligt, det handlar alltså inte om vem som är snabbast eller först i mål, utan man ska köra jämnt.

Och jämnt blev det i denna upplaga, delad första plats och delad andraplats. Det har aldrig hänt i racets historia förut.

Gunnar Jansson och Rustams Stumbins delade på förstaplatsen där de båda hade 3 hundraleds differens på sina två rundor. Andraplatsen delades av Niclas Häggblom och Magnus Söderström.

Ett visst deltagande i rally på svenska sidan har vi haft från några sektionsmedlemmar och bäst lyckades Tage Andersson och Dick Larsson som vann RS-cup som arrangerades i Rimbo, en andraplats på RS-cup i Tierp och kom på tredje plats i EVB- Sprinten som kördes i Rasbo.

Vi tackar alla funktionärer och sponsorer som hjälpt oss detta år.

Offroad-sektionen

2021 har ingen verksamhet ordnats lokalt då världsläget varit oroligt pga Covid-19.

Ett fåtal sektionsmedlemmar har kört tävling utomlands.

Road Racing-sektionen

Verksamhet

Likt år 2020 överskuggades verksamhetsåret 2021 av Corona-pandemins olika restriktioner. En hel del av verksamheten, såsom t.ex. ordnande av knix-kursen på våren för alla kategorier av vägmc-åkare, förevisningar till barn och ungdom, gemensamma bandagsresor till Sverige eller fasta Finland, traditionsenliga 1:a maj-paraden med cruising och träff för MC-åkare av alla kategorier, etc., inte har varit möjliga att genomföra.

Sektionen har upprätthållit en regelbunden och handledd träningsmöjlighet för banmotorcykelåkningen. Detta har i likhet med tidigare säsonger skett på tränings- och prova-på-tillfället varje söndag kl 18-21 vid Vessingsboda Motorstadion. Då har någon av sektionens medlemmar varit på plats vid kartingbanan för att ge introduktion till sporten, goda råd och coaching åt förare berörande banåkning samt för att övervaka säkerheten på banan under körträningen.

Under den aktiva körsäsongen 18.4-3.10.2021 har Roadracing-sektionens medlemmar hållit:



- 25 st handledda och övervakade gruppkörträningstillfällen på bestämd träningstid.
- 19 st andra gruppkörträningstillfällen när kartingbanans verksamhet har tillåtit detta under säsongen.

Totalt utnyttjades kartingbanan alltså vid 44 enskilda tillfällen av ÅMK:s Road Racing sektion och dess medlemmar under året 2021. Antalet deltagare vid träningstillfällena har varierat mellan två och fem.

Kravet för träning har varit medlemskap i ÅMK och trafikförsäkrad motorcykel.

Träningen på kartingbanan har fortsättningsvis skett med max 125cc 2t eller max 250cc 4t motorcyklar främst med tanke på förhållandet mellan banans egenskaper och säkerheten i körningen.

Sektionens medlemmar har under våren deltagit i några av talko tillfällena som ordnades av kartingsektionen under våren och försommaren samt deltagit aktivt i banstädningen vid varje körtillfälle under hela körsäsongen.

Sektionens höstmöte med tillhörande grillfest uteblev pga pandemisituationen.

Tävlingslicenser och tävlingsklasser

En medlem i vår sektion innehar Svemo:s Classic Licens för tävling i Norden och träning inom Europa. Licensinnehav för tävling är därmed oförändrad jämfört med förra året.

Tävlingsresultat

Ingen av sektionens medlemmar har representerat Ålands motorklubb r.f. vid tävlingar under året. Ingen klubbintern tävling arrangerades under året.

ÅMK:s Road Racing-sektionsmedlem Rudolf Gustavsson kunde dock delta i några RR-tävlingar. Han deltog i Linköpings 56-års Classic Road Racing-tävling i klass 3 (250cc) den 15.8.2021. Rudolf tog tävlingens 1:a plats! Han fortsatte en tid senare med att skörda framgång i Karlskoga vid Gelleråsens TT-tävlingar 3-5.9.2021. Då blev det en 4:e och en 2:a plats i samma klass. Bra gjort!

Barn- och ungdomsverksamhet

Handledd körträning för sektionens barn och juniorer har varit aktiv men inga särskilda andra projekt har genomförts under året.

Medlemmar

Sektionen hade vid utgången av året 2021 11 st medlemmar som vid betalning av medlemsavgiften har meddelat tillhörighet till Road Racing-sektionen. Av de aktiva förarna är den yngste 11 år och de äldsta över 60 år. Sektionen har fyra st aktiva kvinnliga förare. Det har inte skett någon större förändring i antalet medlemmar jämfört med föregående år.

Informationssverksamhet

Sektionen har inte gjort egna pressrelease under året. Dock syntes klubben i media tack vare Rudolf Gustavssons ovannämnda tävlingsframgångar. Information om verksamheten finns just nu endast på ÅMK:s hemsida.

Anskaffningar



En motordriven borstmaskin anskaffades till sektionen för beviljat bidrag till ett värde av 1000 €. Den självgående borstmaskinen togs i bruk i början av säsongen 2021 och den underlättade renhållningen av banan en del.

1000 € bidrag beviljades 2021 till Road Racing-sektionen för anskaffning av en prova på -motorcykel. Arrangemangen kring förvaring av en sådan påbörjades under det gångna året men blev inte klar under året varför anskaffningen blev framskjuten. Medlen för anskaffningen av motorcykeln kvarstår fram till slutet år 2022.

Konstruktionsgransknings-sektionen

Konstruktionsgransknings-sektionen är den enda åländska aktören som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför besiktning om större ombyggnader/konstruktionsändringar har gjorts.

Under 2021 har sektionen granskat två fordon och påbörjat ytterligare fyra granskningar.

Veteranfordonssektionen

Veteransektionen är en av två aktörer som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför veteranbesiktning.

Under 2021 har sektionen granskat tre fordon vilket är det lägsta antalet sedan veterangranskningarna inleddes.

Det var till största delen beroende på att Fordonsmyndigheten skärpte kraven och tolkade förordningen på ett sådant sätt att de var de som hade sista ordet och ville inte godkänna våra och Veterantraktorklubbens (VTÅ) utlåtanden.

Det resulterade i att vi och VTÅ inte längre kunde åta oss att granska fordon, utan lade ner verksamheten helt fram till att en ny riktlinje för godkännande av veteranfordon hade klubbats igenom.

Den nya riktlinjen ÅLR 2021/10089 fastslogs på enskild föredragning den 10/12 2021 av minister Christian Wikström på föredragning av Gustav Blomberg.

Vessingsboda 3.10 2022

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____


