

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016



Allmänna

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera det åländska samhället i motorsport oavsett nationalitet, kön och ålder. En stor del av styrelsens arbete går åt till att utveckla och på ett mera allmänt plan strukturera verksamheten i de olika föreningssektionerna.

Enligt verksamhetsplanen för 2016 var föreningens verksamhetsmål följande:

1) Se till att sektionen för motocross får sin bana klar och godkänd som tävlingsbana

Banan färdigställdes och blev godkänd för tävling av Finlands Motorsportförbund r.f. (SML) och Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet (SVEMO). En tvådagars juniortävling genomfördes på banan under verksamhetsåret som en deltävling i den svenska cupen Mälarfräsen.

2) Stöda utbildningar

Björn Ekstrand och Zenita Gustafsson från sektionen för motocross deltog i oktober 2016 i Ålands Idrotts kurs *Grundläggande ledarutbildning*. Kursavgiften ersattes av Ålands motorklubb r.f.

Till styrelsen inkom under början av året en förfrågan om föreningen skulle kunna ordna en föreläsning om hur bra kost ger bättre möjlighet att nå uppsatt mål med säsongen. Styrelsen omfattade förslaget. Dialog har förts med Ålands Idrott om en dylik föreläsning anpassad för motorsporten enligt ett svenskt koncept. Ålands Idrott lovade återkomma i ärendet hösten 2016. Detta har ej skett.

3) Förlänga arrendeavtalet för folkracebanan alternativt köpa markområdet där banan finns

Ålands motorklubb r.f. köpte i september 2016 det 6,2 ha stora markområdet där folkracebanan finns i Vessingsboda, Lemland. Priset för marken blev 40 000 euro. Inköpet är det första markköpet i föreningens historia. Förutsättningarna för att bedriva verksamhet på området ändrades radikalt i och med markköpet då osäkerheten med ett arrendeavtal som gällde ett år i gången upphörde.

4) Informera allmänheten om föreningens verksamhet

6.8.2016 Maxad Motordag vid Maxinge Center, arr. sektionen för ADRS. Fordon från flera sektioner förevisades. Besökarna fick prova på att köra dragracing med gokart, provsitta tävlingsfordon och bekanta sig med föreningens och sektionernas verksamhet. Dagen blev en succé. Många besökare förundrades över hur stor motorsporten är på Åland idag. En speciellt omtyckt händelse var då föreningens ordförande provade på att köra juniordragster på den "dragracingbana" som byggts för tillfället.

19-20.11.2016 Deltagande i Godbymässan. Information om motocross och Ålands motorklubb r.f.

Föreningen hade planerat in en informationsdag för motorsportintresserade 12.11.2016 i Vessingsboda, Lemland. Målet med dagen var att berätta för motorsportintresserade barn, ungdomar (huvudsakligen i grundskoleåldern) och deras föräldrar om de olika motorsportgrenarna som finns på Åland. Fokus var tänkt att läggas på information om vad som

krävs för att börja med de olika sporterna. Vädrret var inte på föreningens sida och tillfället blev inställt pga. det.

5) Ge sektionen för ADRS möjlighet att träna på Åland

I och med markköpet i Vessingsboda, Lemland öppnades en eventuell möjlighet för ADRS-sektionen att anlägga en övningsraksträcka. Ansökan om landskaps- och PAF-medel för övningsraksträckans byggande och införskaffande av till banan behövtlig utrustning har gjorts under verksamhetsåret.

6) Upprätta en befattningsbeskrivning för en eventuell verksamhetsledare

Ingen befattningsbeskrivning har upprättats under året. Ärendet lever emellertid vidare. Behovet av en verksamhetsledare för motorsporten på Åland ökar konstant i och med det allt större intresset för motorsport som finns.

7) Utredda en bolagisering av kartingen

Ingen utredning om en bolagisering av kartingen har gjorts. Verksamheten har däremot registrerats som mervärdesskattepliktig. Inför verksamhetsår 2017 har föreningen bestämt att dela upp kartingsektionen i två delar: en klubbverksamhetsdel med fokus på träning och tävling och en uthyrningsverksamhetsdel som sköts av ADRS-sektionen.

8) Renovera klubbhuset

Folkracesektionen har under året börjat renovera insidan av klubbhuset. Föreningen har 2015 beviljats Paf-bidrag för renovering av klubbhuset. Nytt laminatgolv har lagts i samlingsrummet, väggar och tak har spacklats och målats samt varmluftpump installerats.

Utöver detta har föreningen jobbat med följande ärenden under verksamhetsåret:

- ansökningar gällande verksamhetsbidrag och -lån för verksamhetsår 2017.
- ordnat ett möte med AKK-Motorsport r.f. för att diskutera oklarheter kring licenser, tävlingsklasser, försäkringar, stöd och hjälp från AKK, tävlingar i Finland med deltävlingar på Åland m.m.
- revidering av miljötillståndet för sektionerna för folkraace, karting och motocross. Vid revideringsansökan ansökte föreningen om att tillstånden för de tre sektionerna skulle slås samman till ett tillstånd.
- bildat en ekonomigrupp och gjort upp en investeringsstrategi för de kommande fem verksamhetsåren för att kunna överblicka ekonomin och investeringsbehoven i ett längre perspektiv.
- nomineringar till Ålands Idrottsgala. Följande personer nominerades: Maria Söderlund (folkraace) – årets kvinnliga prestation, Bo Nylund (ADRS) – årets manliga prestation, Jack Sundström (ADRS) – Viking Lines resestipendium, Kim Grandell (enduro) – årets prestation. Ingen av de som nominerats av föreningen blev av Ålands Idrott nominerade till något pris på galan. Sektionen för motocross erhöill vid Idrottsgalan i januari 2016 Viking Lines resestipendium.
- uppdatering av föreningsmedlemmarna i Membra.

Ålands motorklubb r.f. har under verksamhetsåret beviljats 8 000 euro i verksamhetsbidrag. Därtill har föreningen beviljats 5 000 euro för ungdomsverksamhet. Kravet för att erhålla detta stöd förutsatte att föreningen upprättade en åtgärdsplan för barn- och juniorverksamheten vari skulle framgå hur föreningen kan erbjuda juniorerna sänkta deltagarkostnader inom sporten samt aktivera fler barn- och ungdomar. Till följd av detta upprättades en åtgärdsplan. Bidrag delades ut till samtliga sektioners

juniorer som tävlat under året för att sänka deras tävlingskostnader. Sektionen för motocross erhöll även en summa om 2 500 euro av bidraget för sin juniorverksamhet.

Ålands motorklubb r.f. jobbar för att öka sammanhållningen och gemenskapen mellan sektionerna inom föreningen. Under verksamhetsår 2016 har detta skett bl.a. genom:

- **Motorgala på Breidablick den 5 november** –ca 150 medlemmar deltog i höstmötet efterföljt av stipendie- och prisutdelning samt mat och dans. Camilla Nylund, tidigare sekreterare i föreningen, avtackades i samband med galan. En mycket lyckad kväll!

Under året har föreningen haft 320 betalande medlemmar. Antalet utgör en ökning med 45 personer eller drygt 16 % från verksamhetsår 2015. Medlemsavgiften var 10 € för barn/ ungdom upp till 17 år samt för personer i åldern 65- och 25 € för medlemmar i åldern 18 till 64 år.

Styrelsen för Ålands motorklubb r.f. har haft åtta styrelsemöten, ett extra medlemsmöte samt vår- och höstmöte under verksamhetsåret. Följande personer har suttit i styrelsen:

- Ordförande Loffe Johns
- Vice ordförande Björn Ekstrand
- ADRS Henrik Lindqvist (Ronny Karlsson)
- Rallysprint Gunnar Jansson (Marcus Sporre)
- Motocross Björn Ekstrand (Linnea Gustavsson)
- Karting David Boman (Tomas Lindqvist)
- Folktrace Patrik Mäkilä/ Boris Williams (Cecilia Söderlund)
- Bilorienteringen Hasse Eriksson
- Muddrivers Greger Eker (Albert Rundberg)
- Veteran Freddie Jensen
- Webmaster/ Medlemsregister Ylva Westerberg
- Sekreterare / Medlemsregister Camilla Nylund (utanför styrelsen) / Sekreterare Åsa Bonn
- Kassör Roger Höglund (utanför styrelsen)

Freddie Jensen från veteransektionen representerar Ålands motorklubb r.f. i Åland Ring – Åland Motor Events Ab och har under året hållit styrelsen uppdaterad om vad som hänt i företaget.

Vårmeetet hölls på Röda Korsgården i Mariehamn den 13 april. Ett drygt 10-tal personer slöt upp. Bland annat diskuterades förslag till hedersmedlemmar, nytt betalningssystem samt barn- och ungdomspolicyn för juniorverksamheten.

Höstmötet hölls på Breidablick i Finström den 5 november. Totalt närvarade ca 150 personer. Under mötet slogs styrelsen för kommande verksamhetsår fast och medlemsavgiften beslöts kvarstå som under pågående verksamhetsår.

Bilorientering

Verksamheten har varit vilande under 2016.

Dragrace

ADRS är den sektion inom Ålands Motorklubb r.f. vilken verkar inom motorsportgrenen Dragracing som är världens snabbaste motorsport.

Sektionen har ca 30 aktiva medlemmar som tävlar i olika bil- och motorcykelklasser i allt från mindre klubb tävlingar till EM-tävlingar. Den mest framstående medlemmen är Fredrik Fredlund som tog EM-silver i Pro Stock Bike. Sektionens grand old man Bosse Nylund, som tävlar i bilklassen Stock Super Stock, är svår att slå på fingrarna. Vår junior Jack Sundström visade den åländska flaggan på tävlingar i Norge, Sverige och Finland.



Dragracegruppen

Då tillgången till Mariehamns flygfält fortfarande är stängd gjordes inget arbete kring att få till stånd en tävling.

Vår målsättning är dock fortfarande att försöka komma tillbaka till flygfältet som är det enda stället på Åland som uppfyller de krav vi ställer på säkerhet, publika områden, depå och parkeringar.

Gruppen arbetade aktivt med det nya och mycket populära eventet "Maxade Motordagen" vid köpcentret Maxinge Center i Jomala.

Lokala tävlingar 2016

Ingen lokal tävling anordnades eftersom Mariehamns flygfält stoppat all tävlingsverksamhet på området.

Tävlingar utanför Åland 2016

Sektionens aktiva medlemmar deltog i flertalet svenska och finska tävlingar och tävlingsserier, tex Pistonhead Open, EDRS, SM, Racestar Trophy. Därtill deltog några medlemmar i EM-tävlingar på Tierp- och Alastaro-arena.

Tävlingsklasser

Medlemmarna körde i bland annat följande klasser:

- Juniordragster Modified (körs från 12 års ålder)
- Stock Super Stock
- Super Stock
- Ten n half
- Street
- Pro Street
- 4 to 6
- Super Comp
- Super Street Bike
- Pro Xtrem Bike
- Pro Stock Bike
- Super Gas Bike



Kim Hilander

Foto: Ylva Westerberg

Juniorverksamhet

Sektionen har just nu några intresserade och en aktiv junior och hoppas på att fler skall börja under 2017. Den planerade övningsraksträckan i Vessingsboda ser vi som en stor möjlighet att locka nya juniorer då man där har möjlighet att provköra utan att behöva inleda sin karriär direkt på en bana med tusentals åskådare.

Övriga aktiviteter

Sektionens aktiva medlemmar har ställt ut sina fordon vid olika publika tillfällen som ordnats på Åland under året. Maxade Motordagen vid Maxinge Center var en mycket lyckad tillställning där flera fordon var utställda tillsammans med andra sektioners fordon. En liten "bana" med startgran fanns på plats där dragracingens moment visades med våra förares fordon. Publiken fick testa att köra på "banan" med hyrkartar till köpcentrets besökares stora glädje och intresse. Ett bra sätt att marknadsföra vår motorsportgren då vi inte kan visa upp oss på banan på hemmaplan! Mycket uppskattat var då klubbens ordförande testade att köra juniordragster.

På Motorklubbens motorgala som hölls under hösten, delades stipendier ut bl.a. till de förare och övriga som visat goda prestationer under året.

I samband med att Ålands motorklubb r.f. köpte det markområde där folktracebanan finns påbörjades arbetet med att få till stånd en raksträcka där sektionens förare kunde träna starter samt ställa in sina fordon. Här ser vi möjligheten att kunna locka in juniorer i

sektionen då man kan få testa att köra juniordragster utan att "tröskeln" blir för hög för att själv börja tävla. Området är tyvärr för kort för att rymma en riktig bana.

Folkrace

Verksamhetsåret började med turbulens då sittande ordförande ville avgå en bit in på verksamhetsåret. En ny ordförande måste väljas omgående! En kandidat fanns. Vid ett styrelsemöte 28.1.2016 valde de 40 sektionsmedlemmar som deltog i mötet ny ordförande.

Verksamhetsåret har gått i talkoanda. En oerhörd mängd timmar med frivilligarbete har lagts ner på att förbättra befintlig folkracebana, bygga nytt sekretariat, snygga upp tävlingsbaneområdet, ta ner skog och lägga grunden för en förstorad depå och publikparkering, uppsnygning och utveckling av kioskförsäljningen, uthyrning och provkörning av folkracebilar mm. mm. Ålands motorklubb r.f.s köp av markområdet där tävlingsbanan finns gör att verksamheten nu kan expandera och utvecklas i en helt annan takt än vad som tidigare varit möjligt när området arrenderats ett år i gången.

För att få nya förare och funktionärer ordnades ett kurstillfälle lördag 2 april för förare och funktionärer. Kursledare var Bengt Rosén från Stockholms Bilklubb. Kursen lockade 23 personer och fördelningen mellan förare och funktionärer var 13/10. Följande dag, söndag 3 april, ordnades även en B-teknikerkurs för längre hunna funktionärer. Kursledare var Bengt Rosén. Kursen lockade 6 personer.

ÅMK Folkrace ordnade under 2016 6 tävlingar, varav 4 ingick i ÅM-cupen. Den första tävlingen för säsongen, den 7-8 maj, utgjordes av den första 2-dagars tävling som sektionen ordnat sedan folkracetävlingar började köras på Åland år 1977. Tävlingen lockade 67 startande ekipage, och bestod förutom av många hemmaförare av ett flertal tävlande från Sverige. Publiken svek inte heller utan slöt upp till ett fint majväder. Tävlingsäsongen sträckte sig till den 15 oktober när säsongens sista tävling, potatisracet, avgjordes. Tävlingsäsongen har visat på ett ökat antal tävlingsdeltagare vilket gör att behovet av ett större depåområde ökar för att samtliga tävlanden skall ha rum. Antalet tävlanden har ökat under året och varierat mellan ca 40 och 65 under tävlingsäsongen. Detta är en ökning från verksamhetsår 2015. Under säsongen har även 2 träningstillfälle ordnats där förare fått provköra och testa sina bilar.



Foto: Sofia Södergård

Sektionens publik ligger i snitt på 200-300 åskådare/ tävling. Under tävlingarna är kiosken öppen. I kiosken finns det varm korv med eller utan bröd, kaffe, läsk, godis och kaffebröd till försäljning. Tyvärr drabbades kiosken av ett inbrott under säsongen där varor som skulle säljas påföljande dagar försvann ett par kvällar före själva tävlingen. Antalet aktiva i klubben uppgår till ca 100-130 personer i form av tävlanden och funktionärer.

Ett ökande antal, speciellt juniorer, har börjat tävla med stor framgång i Sverige. ÅMK Folktrace har även tillsammans med Stockholms bilklubb hållit ett klubbmästerskap i Sverige.

Det har under året funnits en större efterfrågan på uthyrningsverksamheten än vad sektionen har kunnat erbjuda. Det är inte enbart ålänningar som hör av sig för prova på-tillfällen utan även sällskap från t.ex. Sverige. Sektionens sponsorer har erbjudits tillfälle att prova på att köra folktrace som tack för stödet. Eftersom verksamheten sliter på bilarna har det krävts en hel del skruvande och fixande för att få det hela att fungera. Verksamhetsår 2016 har varit det först året då intäkterna från uthyrningsverksamheten inte har behövts användas till att täcka tävlingskostnaderna utan kunnat användas till annat. Tävlingskostnaderna har under verksamhetsåret täckts av intäkterna från startavgifter och anbud.

Såväl höstmöte som vårmöte har hållits under verksamhetsåret. För att underlätta för ordförande har arbetsgrupper för 2-dagarstävlingen, banskötseln m.m. utsetts. Byte av anmälnings- och tävlingshanteringsprogram, från Bilsport online till Lots, har även föranlett en del extra bekymmer med bl.a. köp av licenser, och ny hantering av tävlingstillstånd och -rapportering under året.

Ett stort tack till alla som på ett eller annat sätt har hjälpt till under säsongen – ingen nämnd och ingen glömd. All hjälp är ovärderlig! Hoppas att vi ses nästa säsong igen!

Karting

Sektionens verksamhet

Vad är gokart? Gokarten är ofta den motorsport våra unga medlemmar börjar med innan de växer upp och kanske börjar med någon annan motorsport. På Åland kör vi klasserna Micro 85/95cc, Mini 85/95cc, Yamaha, Sport 2000, DD2 och KZ2.

Verksamheten 2016

Klubben investerade i tre förvaringsbodar för förvaring av kartar åt klubbens förare.

ÅM anordnades och även en höstcup med mycket nöjda förare och en stor publik. Detta ledde även till att klubben fick nya förare och intresserade till 2017.

Vi kan konstatera att uthyrningen inte gick bra detta år pga. brist på ledare. Uthyrningen gick runt med ett nollresultat.

Planer för 2017

- ÅM och höstcup inbokade. 8 ÅM tävlingar kommer anordnas.
- Kartingskola är planerad att köra igång i maj månad för nybörjare och intresserade.
- Uthyrningen har tagits över av ADRS sektionen i ÅMK, vilket förhoppningsvis kommer lösa fjolårets brister.
- Sysslor inom sektionen har delats upp och ordförande har numera inte hand om allting själv.
- Flera talkor är redan inplanerade och planer för hur banan skall bli bättre och säkrare har redan påbörjats.
- Sektionen har haft två möten under vinterhalvåret med goda resultat.

Motocross

2016 var ett fantastiskt år på många sätt för åländsk motocross och enduro. Vi har ökat våra betalda banavgifter med 20 personer. Vi har haft 2 tvådagars läger. Fler än på mycket länge har provat sina vingar på tävlingar i både motocross och enduro. Och framför allt ordnade vi en 2 dagars motocrosstävling detta år. Massor med frivilliga timmar har gått åt och mycket hjälp från lokala företag har vi fått för att lyckas med detta, så jag passar på att säga ett stort TACK till alla som på något sätt lyft oss och sporten!

16.1 ÅMK Motocross erhåller Viking Lines resestipendium på årets idrottsgala. Kul!

23-24.1 Vi ordnade en helg i Mockeltorp och MX Arenan där vi körde inomhus motocross hela helgen och bodde på vandrarhem. En uppskattad resa av våra juniorer. 9 förare totalt som körde.

7.3 Sektionsmöte på Rödakorsgården där vi diskuterade säsongens åtaganden och arbeten vi hade framför oss. Två träningsläger och en dubbeltävling skulle planeras och organiseras.

20.3 Årets första arbetstaka på crossbanan. Vi röjde upp och började med listan för vad som måste göras inför tävlingen.

16.4 Ömsendagen gick av stapeln. ÅMK Motocross & Enduro var tillfrågade om vi kunde ställa ut våra grejer där. Det var hård och kall vind men ett 10 tal hojar dök upp i all fall.

9.4 Arbetstaka igen. Staketet börjar komma på plats, flaggposter likaså. Dikat och lagt rör för transponderslinga, markarbetet för startgrinden avklarat. Bra jobbat!!!

23.4 JOBB JOBB JOBB vi har talka igen, staket byggs, stenar bärgas ur dikena och körs bort... Tungt!

30.4 Årets Demodag blev en lite mindre variant än vanligt då vi körde bara för de allra minsta förarna vid Jussis Motors invigning av nya butiken på Snickerivägen. Vi körde även grill för sektionens klubbkassa.

7-8.5 Niklas Granström var återigen till oss och höll ett 2 dagarsläger för alla motocrossförare som ville delta. Totalt 26 st. åtnjöt sig kunskap och otroligt vackert väder!

11.5 Årets första knattcrosskola startar. Den pågick resten av onsdagarna i maj. Roligt att se flera nya ansikten innanför hjälmarna.

22.5 Arbetstaka igen. Barken skulle spridas ut, trädfällning, rissläpande och staketbygge fortsätter. Självklart grillade vi även korv!

28.5 Klubben åker med 11 förare på enduroträningsläger med Anders Eriksson i Uppsala. Fantastisk kille han där Anders. Sympatisk, ödmjuk och mycket duktig på enduro...

29.5 Mera arbete. Staken tar en jäkla tid att bygga och de med gummimatta är besvärligast... men snart är det klart.

7.6 Talka igen, vi sladdar banan och plockar sten...

13.6 Sista rycket inför tävlingen. Höbalar placeras ut och senar röjs, sly kapas och NU är det nästan klart, puh...

15-16.6 Träningsläger för ungdomar/ juniorer med tränare Jonny Bäckström från Sverige. Här är det ca 10 lokala förare med och dryga 20 svenska förare.

18-19.6 Mälarfräsen Cup har två av sina deltävlingar hos oss och på lördagen är det ett sådant regnoväder som sällan skådats, det öser ner precis hela dagen... Söndagen klarnade det upp och var betydligt behagligare. Allt löpte på fantastiskt bra, över 30 personer hjälpte till som funktionärer, maskinförare, kiosk med mera med mera. Efter 10 års uppehåll inom motocrosstävlingar är de äntligen tillbaka på Åland! 1000 tack till alla som hjälpt till på något sätt!



Första starten i hemmatävlingen

28.6 Möte på Röda Korsgården för de som ville komma med och utvärdera tävlingen. Ett 10-tal dök upp och diskuterade förbättringar/ förändringar inför kommande tävlingar.

23.7 Den årliga Rallysprinten i Ytterby körs. Som tidigare vaktades parkeringen av personal från MX-sektionen.

30.8 Sektionsmöte på Rödakorsgården. Björn Ekstrand återvaldes till sektionsordförande och Ivo Meltsas valdes som vice ordförande istället för Linnea Gustafsson.

6.8 Maxade motordagar vid Maxinge där hela ÅMK skulle visa upp sig. Tyvärr kom det endast 1 hoj från vår sektion men det var väl bättre än inget
☺ Vänta bara tills nästa år...



Tobias Karlsson efter geggara

27.8 Stor genomgång med grävare på banan. Kanonfin blev den!

7.9 Höstens Knattcrosskola startar och kör på alla onsdagar i september. Vi erbjuder helt kostnadsfritt deltagande för samtliga nybörjare. Det lockade några nya ansikten. Hoppas de blir medlemmar och börjar träna med oss.

8.10 Supercross på tele 2 arena. För resestipendiet vi fick från Vikingline gjorde vi en bussresa med biljetter och hotell. 31 personer deltog och det var HÄFTIGT!

15.10 Även detta år körde vi ett klubbbrace till minnet av Anders Mansén. 24 förare deltog. Tillsammans samlade vi ihop 845 € till Anders familj.

24.10 Banan får sig en genomgång med sladden.

5.11 ÅMK Motorgala där flera av vår sektions medlemmar fick både diplom och specialpriser.

5.11 Novemberkåsan i Enduro körs i Märsta i Sverige och Åland har (för första?) gången en representant med i tävlingen genom Kim Grandell. Han lyckas även fullfölja hela loppet på dryga 320 km. Grymt!

17.12 Linnea ordnar hjulkul ute på banan med femkamp och glöggfika.

Stockholmsscrossen Har körts av följande förare från Åland och ÅMK: Ivo Meltsas, Linnea Gustavsson och Kim Grandell.

Ungdomsmotocross har vi haft 7 förare representerade i. Isac Ekstrand och Elias Holmqvist i 125cc U17, Hannes Mäki och Tobias Karlsson, Felix Gäddnäs och Aron Ekstrand körde i klassen 85U. Sam Gustafsson i 85G

Enduro

Kim Grandell, William Johansson, Tobias Karlsson och Björn Ekstrand fullföljde den Svenska Enduroklassikern med sina deltaganden i Stångebroslaget, Ränneslättsloppet och Gotland Grand Nationals.



Ivo Meltsas flyger

Veteranbilar

Verksamheten består av besiktning av veteranfordon på Åland - det gäller för traktorer, bilar, mopeder och motorcyklar. Under ett år görs ca 7-10 st. besiktningar. Det finns möjlighet för ett hembesök av besiktarna Freddie Jensen och Peter Danielsson eller så samlas man en viss kväll hemma hos Patrik Saarinen i Gölby. Denna verksamhet har pågått sedan 80-talet och Freddie och Peter har gjort i runda tal 470 st. besiktningar under denna tid och fortsätter så länge som samarbetet med myndigheterna så tillåter.

Offroad

Under verksamhetsåret 2016 så har Muddrivers arrangerat både tävlingar och träffar.

6 mars var första månadskörningen för året där 6 fordon deltog.

21-22 maj deltog 2 team från Åland i Gröndal Trophy i Eskilstuna.

27-28 maj ordnades den årliga och uppskattade sommarträffen med körning och trevligt sällskap. På träffen deltog både ålänningar och svenskar, totalt ca 50 fordon.

10-12 juni deltog ett team i Saarekoll Estland

2 oktober anordnades en nattorientering på Varggropens sand. Orienteringen går ut på att hitta kontroller i mörkret med hjälp av karta. Kontrollerna var utplacerade på olika svårighetsgrader där en del var lätta medan andra behövde mer tid och teknik. Tävlingen lockade många nya förare och den var uppskattad av både de nya och de gamla förarna. Det var 6 fordon från både Sverige och Åland som deltog.

15 oktober var den andra månadskörningen för året där 5 fordon deltog.

18 december var den sista månadskörningen där ca 4 bilar deltog.

Under året har även några av medlemmarna varit till både Sverige och Estland på körningar och tävlingar.

2016 har varit ett ganska stillsamt år men vi hoppas att 2017 blir ett bättre år



Rally

2016 har varit ett ganska lugnt år för rallysektionen då enbart två av tre inplanerade tävlingar genomfördes. "Eckerö Linjen sprint" kördes 23 juli. Totalt kördes tävlingen av 45 deltagare varav 11 kom från fastlandet och 29 var från Sverige. Några riktigt ordentliga vurpor skedde under tävlingen. Som tur var föranledde de inga värre personskador. Snabbast i tävlingen var Harri Könnönen från Finland. Publikerna bestod av ca 500 åskådare.

Geta backrace kördes den 8 oktober. 23 st. ekipage deltog i tävlingen.

Vintersprinten i Emkarby uteblev i år igen pga. snöbrist.

Av våra mer aktiva förare kan nämnas att Samuel Sporre körde 2 st. och Gunnar Jansson 3 st. rallysprinttävlingar i Finland medan Bengt Mattsson åkte till Sverige och körde 2 st. rallysprinttävlingar där.



Ordförande Loffe Johns



ADRS, Henrik Lindqvist

Karting, David Boman



Rally, Gunnar Jansson



Veteran, Freddie Jensen



Vice ordförande Björn Ekstrand



Motocross, Björn Ekstrand



Folkrace, Boris Williams



Offroad, Greger Eker

Bilorientering, Hasse Eriksson