

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017



## Allmänna

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera det åländska samhället i motorsport oavsett nationalitet, kön och ålder. En stor del av styrelsens arbete går åt till att utveckla och på ett mera allmänt plan strukturera verksamheten i föreningen samt bistå de olika sektionssektionerna i deras verksamhet.

Under 2017 har ÅMK införskaffat sitt andra markområde – kartingbanan i Vessingsboda, Lemland för 30 000 euro. Finansieringen har skett i huvudsak via banklån men även genom avverkning av skog på de inköpta markområdena. Ålands veterantraktorklubb r.f. och ÅMK har ingått ett arrendeavtal där veterantraktorklubben arrenderar mittsektionen av folkracebaneområdet på 10 år för att där ordna en eller två traktorpullingtävlingar per år. Den första tävlingen ordnades i september 2017.

I och med markköpen har ÅMK nya förutsättningar att utveckla föreningens och sektionernas verksamheter. Utredningar pågår om huruvida det är möjligt att bygga en 350 meters övningsraksträcka för ADRS-sektionen och om ett enduro- och/eller superendurospår kan dras över fastigheterna. Byggnadstillstånd har beviljats av Lemlands kommun för byggandet av en övningsraksträcka och miljötillståndsansökningar har lämnats in till Ålands hälso- och miljömyndighet. Föreningen har även inlett arbetet med att grunda ett trafiksäkerhetscentrum på området, där halkbanekörning skulle utgöra grundstommen i centrets verksamhet. Beslut om att en projektledare skall anställas för en ettårig projekteringsfas har tagits under året och medel har sökts för finansiering av tjänsten.

ÅMK har visat upp sin verksamhet för allmänheten genom att stå som huvudarrangör för Maxade Motordagar vid Maxinge köpcenter, delta i eventet City Mariehamn och visa upp sektionernas verksamheter vid det 40-årsjippo som folkracesektionen ordnade i Vessingsboda i maj. Därtill har Sofia Södergård skrivit artiklar, som publicerats i tidningen Åland, om samtliga av föreningens sektioner under verksamhetsåret. En trafikskylt har även satts upp vid Lemlandsvägen för att visa var besökare skall svänga av till motorstadionområdet. Vid infarten till detta område har en annan skylt satts upp med information om nästa tävlingstillfälle i folkrace samt kartinguthyrningens öppethållningstider – allt för att göra synlig- och tillgängligheten bättre för tävlanden, besökanden och allmänheten. Ida Lindqvist har som representant för ÅMK valts in i Ålands Idrotts styrelse såsom talesperson för motorsporten på Åland. Freddie Jensen från veteransektionen representerar Ålands motorklubb r.f. i Åland Ring – Åland Motor Events Ab och har under året hållit styrelsen uppdaterad om vad som hänt i företaget.

För att stöda sektionerna i deras dagliga verksamhet har ÅMK bl.a. understött deltagande i kurser för sektionsmedlemmarna och befrämjat barn- och ungdomsverksamheten genom reducerade startavgifter och ökat kursutbud i form av t.ex. träningsläger för dessa av sektionerna. ÅMK har även upprättat ett flerårigt sponsoravtalssystem där sponsorerna ingår ett fyraårigt avtal och betalar in en bestämd summa varje år till valfri sektion under avtalsperioden. Sponsorpengarna går i sin helhet till den valda sektionens/de valda sektionernas verksamhet/er. Under verksamhetsåret har det funnits en oro inom karting klubbverksamheten då det upplevts som kommunikationen inom sektionen och mellan ÅMK och sektionen inte fungerat som den borde. Sektionens ordförande avgick under verksamhetsåret och verksamheten lämnades vind för våg. En del av sektionsmedlemmarna fångades upp av ÅMK för att med moderförenings hjälp och stöd kunna fortsätta klubbverksamheten. Utöver detta har en ny sektion bildats inom ÅMK under året – MC-sektionen. Vårmöte hölls enligt stadgarna i april och höstmötet i

november i samband med föreningens årliga motorgala. Under galan delades stipendier och diplom ut till främst juniorer som utmärkt sig under året, men även till ledare, förare och funktionärer som utmärkt sig framom de övriga inom sektionerna. Samtidigt avtackades Ylva Westerberg för sin tid inom föreningen, senast som medlems- och webbansvarig.



Föreningens klubbhus har färdigställts till den delen att det under året har dragits in vatten och el. En värmepump har installerats så att lokalen håller en grundvärme hela året. Klubbhuset har använts såväl under talkatillfällen och möten som vid tävlingar och läger. I övrigt har även ny eldragnning gjorts på motorstadionsområdet för att förstärka elanslutningen till hela anläggningen.

ÅMK har under verksamhetsåret beviljats PAF-medel enligt följande: 8 000 euro i verksamhetsbidrag samt 5 000 euro för barn- och 5 000 euro för ungdomsverksamhet.

Under året har föreningen haft 356 betalande medlemmar. Antalet utgör en ökning med 36 personer eller ca 9 % från verksamhetsår 2016, vilket visar på en fortsatt stigande trend gällande medlemsantalet för föreningen.

Medlemsavgiften har under verksamhetsåret 2017 varit 10 € för barn/ ungdom upp till 17 år samt för personer i åldern 65- och 25 € för medlemmar i åldern 18 till 64 år. ÅMK:s styrelse har under verksamhetsåret haft tio schemalagda styrelsemöten fördelade under vinter, vår och höst.

Eldragnning till nya elcentralen

Styrelsen har under verksamhetsåret sett ut enligt följande:

- Ordförande Loffe Johns
- Vice ordförande Björn Ekstrand
- ADRS Henrik Lindqvist (Ronny Karlsson)
- Rallysprint Gunnar Jansson (Jesper Karlsson)
- Motocross Björn Ekstrand (Ivo Meltsas)
- Karting David Boman (Karl-Johan Sommarström)
- Folkrace Peter Jakobsson (Boris Williams)
- Bilorienteringen Hasse Eriksson
- Off road Greger Eker (Albert Rundberg)
- Veteran Freddie Jensen

Därtill har följande personer deltagit i styrelsearbetet men ej varit medlemmar av den ordinarie styrelsen:

- Webbansvarig/ Medlemsregister Ylva Westerberg (Mikael Sundström)
- Sekreterare Åsa Bonn
- Kassör Roger Höglund

## Bilorientering

Vilande verksamhet

### Dragrace

ADRS är en sektion inom Ålands motorklubb och verkar inom motorsportgrenen dragracing som är världens snabbaste motorsportgren.

Sektionen har ca 30 aktiva medlemmar som tävlar i olika bil och motorcykelklasser i allt från mindre klubb tävlingar till EM-tävlingar. Den mest framstående medlemmen är Fredrik Fredlund som åter tog EM-guld i Pro Stock Bike. Sektionens grand old man Bosse Nylund som tävlar i bilklassen Stock Super Stock är svår att slå på fingrarna. Speciellt kul är att Ålands två snabbaste tjejer heter bägge Ida. Under året satte både Ida Zetterström på sin Super Street Bike nytt personbästa (7,68 s & 299,5 km/h) och Ida Lindqvist i sin dragster (7,63 s & 277 km/h). Micke Holmström tog ett inofficiellt världsrekord då han med sin Cavalier med en femcylindrig Volvomotor körde kvartsmilen på 6,9487 s med toppfarten 322,39 km/h. Vår junior Jack Sundström visade den åländska flaggan på olika tävlingar i Norden och där han vann Fuck Cancer Tour 2017 (Kjula Dragway) i sin juniordragster.



Ida Lindqvist

### Dragracegruppen och tävlingsverksamhet på Åland

Då tillgången till Mariehamns flygfält fortfarande är stängd gjordes under året inget arbete kring att få till stånd en tävling. Sektionens målsättning är dock fortfarande att försöka komma tillbaka till flygfältet som är det enda stället på Åland som uppfyller de krav vi ställer på säkerhet, publika områden, depå och parkeringar.

### Tävlingar utanför Åland 2017

Sektionens aktiva medlemmar deltog i flertalet nordiska tävlingar och tävlingsserier, tex Fuck Cancer Tour, EDRS, SM, Racestar Summer Nats. mm. Därtill deltog några medlemmar i EM-tävlingar på Tierp och i Alastaro.

### Tävlingsklasser

Medlemmarna körde i bland annat följande klasser:

- Juniordragster Modified (körs från 12 års ålder)
- Stock Super Stock
- Super Stock
- Ten n half
- Street
- Pro Street
- 4 to 6
- Pro Comp
- Super Comp
- Super Street Bike
- Pro Xtrem Bike
- Pro Stock Bike
- Super Gas Bike

### Juniorverksamhet

Sektionen har just nu några intresserade och en aktiv junior och hoppas på att fler skall börja under 2018. Den planerade övningsraksträckan i Vessingsboda ser vi som en stor möjlighet att locka nya

juniorer då man där har möjlighet att pröva på att köra utan att man inleder sin karriär direkt på en bana med tusentals åskådare.

### Övriga aktiviteter



Sektionens aktiva medlemmar har ställt ut sina fordon vid olika publika tillfällen som ordnats på Åland under året. Maxade Motordagen på Maxinge var en mycket lyckad tillställning, där flera fordon var utställda tillsammans med andra sektioners fordon. En liten "bana" med startgran fanns på plats där dragracingens moment visades med våra förarens fordon samt där publiken fick testa att köra på "banan" med hyrkartar till köpcentrets besökares stora glädje och intresse. Ett bra sätt att marknadsföra vår motorsportgren då vi inte kan visa upp oss på en bana på hemmaplan! Därtill ställde

flera medlemmar ut sina fordon i Sitkoffsgallerian under eventet "Motor i City" under hösten.'

På Motorklubbens motorgala som hölls under hösten, delades stipendier ut bl.a. till de förare som visat goda prestationer under året.

I samband med att ÅMK köpte det markområde där folkracebanan finns fortgår arbetet med att få till stånd en raksträcka där sektionens förare kunde träna starter samt ställa in sina fordon. Och här ser vi möjligheten att kunna locka in juniorer i sektionen då man kan få testa att köra juniordragster utan att "tröskeln" blir för hög för att själv börja tävla. Området är tyvärr för kort för att rymma en riktig bana.

ADRS tog även över uthyrningsverksamheten vid gokartbanan i Vessingsboda detta år. Verksamheten hade gått med förlust de senaste åren. Genom stora insatser från sektionens medlemmar och med omstrukturering av personal och verksamhet kunde sektionen vända det ekonomiska resultatet till ett relativt gott resultat. Som ersättning för detta erhöll ADRS 20 % av nettoresultatet till egen kassa. Medel som väl behövs till byggandet av övningsraksträckan.

Sektionens medlemmar var även aktiva i ombyggnaden av elanslutningen till Motorstation i Vessingsboda.

## Folkrace

I maj 1977, för 40 år sedan, kördes den första folkracetävlingen på Åland. Med anledning av detta ordnade sektionen öppet hus vid folkracebanan i Vessingsboda, Lemland. Dagen till ära hade de som kört den första tävlingen för 40 år sedan bjudits in till ett minnesrace, vilket kördes under mycket skratt och glädje. Dagen till ära satte P-O Takkonen igång sin VW-bubbla med vilken han även körde den första tävlingen.



Några av förarna som körde vid den första tävlingen jubilerar



P-O Takkonens Bubbla från den första tävlingen iordningställd och körd dagen till ära

Verksamhetsåret har i övrigt karaktäriserats av ett gediget arbete på det egna markområdet. Skog har tagits ner, depån har förstörats radikalt, en publikparkeringsplats har byggts, golv har gjutits i plåtskjulet, ny el har dragits och en ny ljudanläggning, nya komradion samt ny dator, skrivare och nätverksanslutning har införskaffats. Arbetet har krävt stort engagemang och ett mycket stort antal timmar av frivilligt och hårt arbete. Kiosken fick även under året ett namn efter en namntävling. Det vinnande namnbidragets förslag var "Kolvkiosken", ett mycket passande namn på en kiosk på en motorstadion!



Talka - förberedelser inför gjutning av golv inne i plåtskjulet

Talka - skogsavverkning för att försora depån



Allmänheten fick ge namnförslag till sektionen kiosk – Kolvkiosken blev det vinnande förslaget

Inför tävlingssäsongen ordnades på sedvanligt sätt en grundkurs för nya förare och funktionärer. Bengt Rosén från Stockholms bilklubb höll i den dagslånga kursen som hade 12 deltagare, varav 4 juniorer. Extra resurser har under året lagts ner på att inför varje tävling informera och utbilda sektionens ca 120 funktionärer som varit verksamma under året. Säkerhet - såväl deras egen som förarnas har stått i fokus. Sektionens två vagnsbokutfärdare var i april 2017 på en 2 dagars kurs till Sverige, en obligatorisk kurs som återkommer med 3 års mellanrum.

Totalt ordnades 6 st. tävlingar under säsongen. Den första tävlingen, den andra 2-dagarstävlingen sektionen ordnat, gick av stapeln helgen 6-7 maj. Antalet tävlanden ökade med 13 förare vilket visar att tävlingen har kommit för att stanna. Fyra av säsongens sex tävlingar ingick i ÅM. Rasmus Eriksson från Films Mk i Sverige segrade i seniorklassen. Jens Ask vann för fjärde året i rad juniorklassen och är första någonsin som tagit hem vandringspriset ÅM bland juniorerna. Årets sista tävling, Potatisracet som kördes 7 oktober, har också blivit en väldigt populär tävling både bland de åländska och svenska förarna. Sektionens tävlingar är

överlag mycket omtyckta av de svenska förarna. Såväl arrangemang som stämning och den hjälpsamhet som finns på tävlingsbanan lovordas av dem och gör att de gärna kommer hit och kör. Eventet blir mycket av ett familjeevenemang för våra gästande förare.

I övrigt kan konstateras att sektionen fortsatt med att ordna några träningstillfällen, att ett tiotal förare varit till Sverige och tävlat i olika tävlingar och att det under detta verksamhetsår för första gången på många år lades ett anbud på en tävlingsbil efter avslutad tävling. Sektionen har medvetet erbjudit färre prova på-tillfällen under året då bilarna som används är i dåligt skick. Målsättningen har varit att hellre bjuda på en positiv upplevelse än att se det som enbart en inkomstbringande verksamhet. För att kunna erbjuda fler tillfällen och förbättra bilparken har sektionen fått två Volvo- och två Ford-bilar att bygga om under vintersäsongen till nästa års prova på-verksamhet.

Såväl vår- som höstmöte har hållits under året. Verksamheten inom sektionen har fördelats så att uppgifterna fördelas mellan de aktiva sektionsmedlemmarna. En regel med att förare utan funktionär får uppgifter att sköta under tävlingen har införts under säsongen för att alla på något sätt skall delta i det omfattande arbete som det är att ordna tävlingarna. Ordförande för sektionen har under verksamhetsåret varit Boris Williams.



Emma Nylund- en av sektionens kvinnliga förare



Bärgning av bil

## Karting

Karting kan man börja med redan vid 6 års ålder och det finns ingen övre åldersgräns. Om man tävlar i karting gör man det på lika villkor oavsett kön och ålder. Många kör som ren motionssport då det är mycket krävande med krav på god fysik och psykisk kapacitet.

På Åland kör vi för närvarande klasserna: Junior 60cc, Raket 85/95cc, Rotax/X30 125cc, och KZ 2 125cc.

Verksamheten 2017 bestod i arrangerande av Åländskt Mästerskap (klubb tävling) samt Karting skola för unga nybörjare och andra intresserade.

## Motocross och enduro

2017 inleddes med att några ivriga juniorer fick vara filmstjärnor ute på crossbanan i snön då ÅIF skulle göra filmklipp till idrottsgalan, "hur svårt kan det va???"

I januari 2017 startade vi upp MX-fys för alla våra medlemmar, vi körde detta under söndagarna hela våren fram till mars, varje söndag.

I april började de flesta hitta tillbaka ut till banan i Vessingsboda för att träna.

13.4 Tävlingsfunktionärsutbildning hölls på Rödakorsgården av Suomen MoottoriLiito (SML) för att vi skulle få behörighet att hålla nationell tävling på Åland.

18.4 Hade vi årets första sektionmöte på Rödakorsgården och planerade upp säsongen.

22.4 Ömsendagarna, MX & Endurosektionen var där och visade upp sig i blåsig och kallt väder...

Under maj månad hade vi som vanligt våra knattecrosskolor på onsdagar, ett mycket lyckat och trevligt arrangemang för både förare och föräldrar. I år var det så många förare att vi fick dela dem i två grupper. Små/ nybörjare och lite större/ erfarenare förare.

6-7.5 Ordnade vi ett tvådagars junior & senior som verkligen var lyckat. Nästan fullt i två klasser och

med meriterade tränaren Björn Andersson från Sverige på plats.



Startträning i Vessingsboda

5.5 Tävlingsfunktionärsutbildning hölls på Rödakorsgården av Suomen MoottoriLiito (SML) för att vi skulle få behörighet att hålla nationell tävling på Åland. Kurt Ljungqvist (tidigare världsmästare i Mx) höll kursen för oss.

19.5 ÅMK 40 år firades på folkracebanan och mx-gänget som inte var på tävling surrade på crossbanan.

1-3.6 Arbetskvällar på banan för att få den i perfekt skick inför tävlingen.





Juniorer vid hemmatävling i Vessingsboda

4-5.6 Höll vi vår motocrostävling i finsk regi, men som en del av svenska Mälarfräsen cup. Ca 60 st förare från både Sverige, Finland samt Åland deltog. Hojar från 50cc till 250cc gjorde upp i flertalet klasser under två dagar. Ca 40 personer ställde frivilligt upp och hjälpte med arrangemanget, allt från flaggning, start, mål och matsservering.

22.7 ÅMK Rallysektion ordnar sin årliga Rallysprint i Överby, där ställer Mx-sektionen upp med parkeringsvakter såsom tidigare år...

12-13.8 kör vi igen ett 2 dagarsläger, denna gång för juniorer, på vår crossbana. Ivo Meltsas (vår lokala mx stjärna) håller i lägreets två klasser och sköter det med bravur! Ca 15 förare denna gång.



Stångebroslaget – endurofest i Linköping. Glada deltagare Isac Ekstrand och Kim Grandell

19.8 Maxade motordagarna vid Maxinge köpcenter. Mx & Endurosektionen ställer ut/ upp med en superendurobana där det körs tävling man mot man under 4 varv. De yngre förarna kör uppvisning på banan som innehåller allt från betongringar, trappa, stockar och gungbräda. Givetvis grillas det korv till försäljning där.

4.9 Återigen sektionmöte på Rödakorsgården där vi gick igenom säsongen så långt och planerade för den sista delen av 2017.

9.9 Motorer i City eventet i gallerian körs för första gången, ett fåtal MX & Endurohojar hittar dit och ställer ut.

Hela september körde vi igen knattcrosskolan med lika lyckat resultat varje onsdag kväll.

14.10 Demodag, Sherco Finland kom till Åland med 2018-års modeller och alla som ville fick komma och provköra. Vi hade även små crossar som bamen fick prova. Givetvis grillade vi korv till försäljning!

15.10 Anders Manséns Minnesrace kördes som en riktig crosstävling med träning och bäst av två heat. Riktigt lyckat event som samlade runt 20 förare. Anmälningsavgiften gick till minnesfonden för Anders. Vi kan kalla det ett klubbmästerskap...

4.11 Motorgalan på Breidablick, ca 130 gäster som MX & Endurosektionen var värdar för gjorde en kanoninsats och ordnade en grym gala.

25.11 Årets sista arbetsdag på banan där vi experimenterade med att lägga ut bark i banan där den är som hårdast/ torrast. Nu väntar vi med spänning på 2018 så vi får veta resultatet, blir det bra eller ännu bättre ;)

20.12 Ålands Marthaförbund flyttar sina lokaler och behöver flytthjälp... Vem hjälper om inte MX & Endurogänget! Cashing ☺

Utöver allt detta har vi plockat otaliga mängder sten, sladdat, harvat och jobbat på banan.

Många juniorer och även seniorer har kört motocross och endurotävlingar runt om i Norden och även England med goda resultat.

Vi har utbildat oss inom sektionen under 2017, plattformen för ledare, ordningsmannakurs samt snabbkurs i akut första hjälp.

Även om sporten i sig är en individsport så har vi haft roligt, kämpat, lekt och trivts tillsammans.

Hoppas att även du vill komma med i vår gemenskap!

## Offroad

Tommy Björklund:

Körde hela finska cupen varav 5 tävlingar:  
Körde hela Åland offroad Trophy.

Viktor Mattsson:

Var med som codriver på finska cupen.  
och körde alla tävlingar på Åland offroad trophy.

Patrik Andersson:

Körde sista tävlingen i Åland offroad trophy.

Stefan Finnerman:

Körde första och andra tävlingen Åland cup.

Johnny Björklund:

Körde första tävlingen Åland cup.

Abbe Rundberg:

Körde första och tredje Åland cup.

Joakim Eker:

Körde alla i offroad cupen Åland.

Håkan Eker:

Körde alla i Offroad cupen Åland.

Finska Cupen:

17-19,2 MUTA 2017 Black Island

28-29,4 Elebet kretsar 2017 Honkakoski

4-6,8 ZoneSpeed 2017 Oulu

26-27,8 MOC 2017 Mikkeli

23-24,9 Turaoffi 2017 Eura

Åland Offroad trophy:

3 mars	Trädfällarna	Sund
19 maj	Varggropen Sand	Gottby
13 oktober	Asterholma stugby	Asterholma

## Rally

Under säsongen har sektionen anordnat två tävlingar som lockat både deltagare och publik: Eckerö Linjen Sprint i juli och Geta backrace i oktober.

Den 22 juli kördes traditionsenligt Eckerö Linjen Sprint i Ytterby Jomala. Det var 61 tävlande ekipage med i år och det är deltagarrekor! 6 st. ålänningar, 23 st. från fastlandet och 32 svenskar. Det kördes 3 omgångar i 11 olika klasser beroende på motorstyrka, förarkompetens och biltyp. Segrare i årets sprint blev Dick Larsson med Tage Andersson som kartläsare, tvåa blev Mika Lemmetti en av Finlands snabbaste sprintförare. Skillnaden mellan Dick och Mika var endast 5 hundra delar.

Geta Backrace kördes den 21 oktober i backen upp mot Soltuna och ner igen. Det körs tre omgångar och den som har den jämnaste tiden vinner.

Vintersprinten som brukar köras på Emkarby skogen kunde ej genomföras pga. snöbrist.

Bengt Mattsson och Gunnar Jansson har kört några rallysprinttävlingar på fastlandet. Bengt Mattsson har även kört tävlingar i Sverige.

Vi tackar alla funktionärer och sponsorer som hjälpt oss att genomföra tävlingarna i år.

## Veteranbilar

Verksamheten består av besiktning av veteranfordon på Åland - det gäller för traktorer, bilar, mopeder och motorcyklar. Under ett år blir det ca 7-10 st och det finns möjlighet för ett hembesök av besiktarna Freddie Jensen och Peter Danielsson eller så samlas man en viss kväll hemma hos Patrik Saarinen i Gölby. Denna verksamhet har pågått sedan 80-talet och Freddie och Peter har gjort i runda tal 460 st besiktningar under denna tid och fortsätter så länge som samarbetet med myndigheterna så tillåter.

Elf Elms



Lemland 9.4.2018

Jds Lindqvist

Jesper Karlsson







