



VERKSAMHETSPLAN 2023

Ålands Motorklubb r.f.

Kontakt: info@amk.ax

TILL LÄSAREN

Ta del av hur verksamheten inom Ålands motorklubb planeras för 2023.

Klubbens styrelse samt dess olika sektioner berättar i det följande allt om nästa års planer.

Läs mera på www.amk.ax

Styrelsen

Allmänt

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikultur. Huvudmålsättningen för ÅMK:s styrelse är att stödja varje sektion i deras verksamhet, främst genom skötsel av den övergripande administrativa verksamheten. Föreningen består av tio (10) sektioner varav en är vilande (bilorientering).

Medlemmar

I nedanstående tabell ser man klubbens medlemsstruktur 2021 samt 2020-års siffror angivna inom parentes.

<u>Åldersgrupp</u>	<u>Man</u>	<u>Kvinna</u>	<u>Summa</u>
0-18	76 (67)	13 (13)	89 (80)
18-65	154 (109)	29 (26)	183 (135)
65+	28 (5)	2 (0)	30 (5)
<u>Okänd ålder</u>	<u>18 (3)</u>	<u>7 (0)</u>	<u>25 (2)</u>
Totalt	276 (184)	51 (39)	327 (223)

Styrelsearbete

Styrelsen inom ÅMK jobbar på ideell basis och består till största delen av representanter från de större sektionerna inom föreningen. Då det blir allt mer utmanande att hitta frivillig kraft som är villig att sköta de uppgifter styrelsen är ålagd, har det i flera år funnits behov av att anställa en verksamhetsledare.

Mål 2023

- utreda förutsättningarna för att anställa en verksamhetsledare på del- eller heltid (finansieringsmöjligheter, uppgifter såväl administrativa som praktiska, handhavande av kartinguthyrningen osv.)

Anläggningen och fastigheter

ÅMK äger en fastighet i Vessingsboda dit delar av verksamheten är förlagd. Därtill arrenderas mark för andra delar av verksamheten. Flera av sektionerna saknar såväl tränings- som tävlingsmöjligheter på Åland, vilket gör att det är svårare att locka nya utövare till verksamheterna.

Mål 2023

- i samarbete med ADRS utreda möjligheter till träningsområde på Åland
- utreda hur marken som var planerad till halkbana ska användas

Verksamhet

ÅMK har varje år strävat efter att visa upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera olika evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsportintresserade personer, både juniorer och seniorer.

Mål 2023

- ordna en motorsportdag där intresserade får bekanta sig med och prova på olika motorsportgrenar
- utreda hur kartinguthyrningen ska skötas

Jämställdhet och andra policyn

ÅMK har sedan en jämställdhets- och integrationspolicy sedan 2019. En analys av föreningens och sektionernas jämställdhetsstrukturer gjordes 2022. Utöver detta har föreningen även en barn- och ungdomspolicy, en alkohol- och drogpolicy samt en miljöpolicy. Samtliga styrdokument revideras årligen.

Mål 2023

- upprätta en handlingsplan för åtgärder vid uppdagande av trakasserier

Övriga investeringar och projekt

- upprätta en ny webbsida för föreningen då den gamla ej uppfyller nyare säkerhetskrav
-

SEKTIONERNAS VERKSAMHETSPLANER

MX & Enduro

Motocross och endurosektionen har under flera år ökat för varje år som gått, 2022 kom dock att bli ett utjämningsår med lite färre utövare. Om det beror på yttre (öppna gränser, dyra bränsle och materialkostnader etc.) eller inre faktorer (nya intressen, tråkigt att köra på samma bana, kompistryck, etc.) vet vi inte riktigt men vi är nu på 93 st. sålda helårsträning mot 125 st. för 2022. Även deltagandet i ÅM serien har backat lite mot 2022 och här vet vi bl.a. att tjejerna har uteblivit nästan helt. Så här hoppas vi verkligen på att vi skulle lyckas få till ett endurospår i anslutning till crossbanan för att ytterligare bredda utbudet och kanske även locka lite flera utövare.

I det stora hela är det att försöka få hjulen att fortsätta snurra på den linje vi under många år har byggt upp. Göra det vi brukar lite bättre och hitta på nya grejer att testa fram.

Verksamhetsplanen för 2023 kan stolpas upp enligt följande:

- Byta körriktning på banan.
- Fräscha upp och förbättra startgrindar/ startområdet
- Satsa på att få in flera barn och ungdomar till motocross.

- Fortsätta arbeta för flera tjejer till motocrossen genom prova på för tjejer, damklass i ÅM och försöka få till ett tjejläger och kanske även anpassad träningstid med tränare.
- Få till ett endurospår i anslutning till crossbanan.
- Utveckla ungdomsverksamhet på endurosidan.
- Fortsätta med ÅM-serie.
- Kanske lyckas ordna en Nationell tävling (Finnkampen) med inbjudna förare från väst och öst.
- Fortsätta med crosskola, vår och höst.
- Försöka ha tränarledda pass minst 1 gång i veckan.
- Anordna motocrossläger för alla nivåer, 1 till 3 st.
- Anordna enduroläger för alla nivåer.
- Se över alla arbetsgrupper så att det finns folk i dem som kan utveckla motocrossen mot nya mål.
- Försöka öppna upp för deltagande i Sverige på tävlingar i Guldhjälmsklasserna.
- Utbilda flera tränare.
- Ordna några träningsresor till Sverige eller Finland.
- Tillsammans med de övriga sektionerna ordna en motorsportdag där intresserade får reda på vad som krävs för att börja köra motocross (kostnader, utrustning, regler osv.).

De ansökta aktivitetsmedlen planeras att användas till prova på-verksamhet, tjejläger, blandat läger samt reducerad licensavgift för barn och ungdom vid nationell hemmatävling.

Kontaktuppgifter

Ordförande 2023: Björn Ekstrand

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/valkommen-mx-enduro-sektionen>

Karting

Sektionen erbjuder träningsverksamhet för gokartförare som är medlemmar i ÅMK, samt uthyrningsverksamhet för privatpersoner och grupper. Sektionens målsättning är att främja gokartintresset på Åland. Verksamheten sker på ideell basis.

Verksamhetsplan 2023

Ungdomsverksamhet

Vi ser tydligt att det finns intresse att delta i Kartingens verksamhet och medverka i träningarna. Ofta faller det hela på att istället med införskaffning av egen kart och övrig utrustning är för stort.

Vi hoppas kunna göra det lättare genom att:

- Införskaffa träningskartar, i olika klasser, vilka skulle göra att tröskeln för intresserade förare var lägre. Startkostnaden för att köra kart är förhållandevis dyr och kan vi få fler till banan, så kommer vi troligen kunna få fler förare. Kartarna, som skulle köpas in, är begagnade och servas (vid behov) av kartingens medlemmar och säljs vidare till nya förare om intresse finns.
- Erbjud utbildningstillfällen för ungdomar och vuxna som vill lära sig köra gokart.
- Locka fler killar till banan / träning genom marknadsföring. För tillfället har vi fler tjejer än killar som tränar.

Seniorverksamhet

Under 2022 har inga seniorer tränat på banan. Vi hoppas kunna locka även äldre till sporten.

Lokaliteter

Det finns efterfrågan för att hyra lagringsutrymme kring banan. För att tillgodose detta planeras 3 nya bodar att byggas.

Banan

Vid behov kommer banan att renoveras. Vi kommer att se över markområden såsom infart till banan och gräs- och avåkningszoner och asfalten. Allt detta för att förbättra säkerheten på banan. Vi kommer även att påbörja planeringen för att införa signallampor kring banan.

Uthyrningsverksamhet

Uthyrningsverksamheten kommer fortgå i samma utsträckning som tidigare år.

Fokusområden för 2023 är:

- Förbättra befintliga kartor så att de håller säsongen ut 2023

Kontaktuppgifter

Johan Fjäder

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/karting>

Folkrace

Sektionen erbjuder tävlings-, tränings- och till viss del prova-på-verksamhet som en del av Stockholms bilklubb. Förutom den åländska och finländska lagstiftningen följer sektionen Svenska bilsportförbundets regelverk för folktrace. Målsättningen med sportgrenen är att den skall vara så pass billig att utöva att alla intresserade ska ha ekonomiska förutsättningar att delta. På Åland har folktrace körts sedan 1977. Verksamheten sker helt och hållet på ideell basis.

Verksamhetsplan för 2023

ÅMK Folktrace har vid sidan av den fortlöpande verksamheten att lägga tyngdpunkt på nedanstående områden under verksamhetsår 2023:

Juniorverksamhet

För att kunna träna folktrace krävs enligt sportgrensreglerna att föraren under verksamhetsåret fyller 14 år. För att tävla inom folktrace eller inneha uppdrag som funktionär krävs att personen fyller 15 år under pågående verksamhetsår.

Mål 2023

- Erbjud juniorer samt funktionärer gratis utbildning.
- Erbjud tre träningstillfällen.
- Tillsammans med de övriga sektionerna ordna en motorsportdag där intresserade får reda på vad som krävs för att börja köra folktrace (kostnader, utrustning, regler osv.).
- Erbjud sådana juniorer som saknar folktracebil att dela bil med senior i utbyte mot hjälp med skruvande och fixande på bilen.

Seniorverksamhet

Det kalenderår en person fyller 18 år börjar denne köra i klassen för seniorer. Veteraner (49/50 år uppåt) samt damer kan välja om de kör i klassen för damer, veteraner (om sådana erbjuds) eller seniorer.

Mål 2023

- Erbjuda nya funktionärer gratis utbildning.
- Erbjuda träningstillfällen.
- Grundförbättring samt asfaltering av folkracebanan.

Tävlingsverksamhet

Mål 2023

- Arrangera fyra tävlingar
- Planerade tävlingsdatum: 6-7.5, 27.5., 2.9. och 30.9-1.10 (potatisracet), endagstävlingdatumerna fortfarande under planering

Ledare, tränare och andra resurspersoner samt deras fortbildning

Verksamheten bedrivs är i sin helhet med ideella krafter. Endast i undantagsfall kan ett arvode betalas ut, t.ex. enligt regelverket fastställda domararvoden, reseersättningar för nyckelpersoner vid tävlingarna, tävlingsspeakern och kursledare.

Sektionen har licensierade medlemmar för tävlingsledning nivå C, B och A (steg 2, 3 och 4 utbildning) samt teknikernivå C och B (steg 2 och 3 utbildning). För att ordna tävling behövs ca 20 funktionärer, av totalt ca 50 funktionärer, med licens. Träningstillfällen leds av en tränare. Därtill har sektionen egna vagnsboksutfärdare, vilka kontrollerar och godkänner de bilar som förarna ska tävla med.

Mål 2023

- Gratis utbilda fler licensierade funktionärer.
- Fortbilda och utbilda nya funktionärer med B och A licenser – fortbildning rekommenderas ske minst vart tredje år.
- Erbjuda gratis utbildning för ordningsmän.
- Stöda rotation till andra klubbar för att ta del av deras verksamhets-, tävlings- och träningsarrangemang.
- Stöda fortbildning inom områden som tangerar sektionens verksamhet.
- Bekvämare för funktionärer som t.ex. tak på flaggposter
- Motordag med de övriga sektioner för att visa upp sig att vi finns

Administration och styrelse

Styrelse väljs för ett kalenderår vid höstmötet. Därtill utses ansvarspersoner inom olika områden.

Mål 2023

- Få in yngre personer i styrelsen

Kontaktuppgifter

Ordförande 2023: Jonny Jäderholm

E-post: info@amk.ax

Hemsida: www.alandsmotorklubb.ax/folktrace

Dragrace

ADRS är den sektion inom Ålands Motorklubb r.f. som sysslar med dragracing, världens snabbaste motorsport. Sektionens huvudsyfte är att, förutom att hjälpa sektionens medlemmar, ordna en eller två dragracing/stretrace tävlingar per år på Åland.

Verksamhetsplan för 2023

Följande aktiviteter planerar föreningen erbjuda kommande verksamhetsår:

Barn

Övergripande mål

Att utöka antalet juniorerna genom att informera om att sporten är relativt billig att utöva om man jämför med t.ex. olika boll- eller isrelaterade sporter.

Dagsläget

I dagsläget har vi ingen aktiv junior

Mål 2023

- Åka till skolor och informera om dragracing.
- Försöka få barn/föräldrar att förstå att man kan göra detta till en familjeregj. Livet "after race" i depån är mycket givande och skapar ett brett kontaktnät.

Ungdom

Övergripande mål

Här hitta både äldre juniorer samt medlemmar som är under 18 som kan stiga in i de tävlingsklasser där man kan börja köra vid 16 års ålder.

Dagsläget

I dagsläget har vi ingen aktiv junior

Mål 2023

- Åka till skolor och informera om dragracing.
- Försöka få barn/föräldrar att man kan göra detta till en familjeregj. Livet "after race" i depån är mycket givande och skapar ett brett kontaktnät.

Vuxna

Övergripande mål

- År 2023 vill vi vara ca 30 st. aktiva förare som åker utanför Åland och tävlar, och ha ca 100 st. ekipage (från Norden) som kör på tävlingarna här hemma på Åland.
- Försöka få flera kvinnor/tjejer som börjar med dragracing. Sporten är helt könsneutral och i andra länder är det många tjejer/kvinnor som tävlar. Se bara åländska Ida Zetterström som tävlar i kungaklassen Topfuel

Dagsläget

- Idag är vi ca 10 aktiva som åker och tävlar utanför Åland och vi var totalt ca 50 st. startande ekipage i senaste Streetracet (år 2021).

Mål 2023

- Att bli ca 15 aktiva ekipage som aktivt tävlar utanför Åland och att vi får ca 50 startande åländska ekipage på tävlingen här på Åland.
- Ha en motordag där vi berättar om sporten, visar upp fordon samt informerar om att man även kan tävla med sin egen "vanliga" bil.
- Vara tydliga i all text och i all info att vem som helst kan komma med och köra på tävlingarna och vad som gäller för olika klasser.

Tävlingsverksamhet

Övergripande mål

- Vår målsättning, år 2023, är att börja bygga en egen träningsraksträcka i Vessingsboda, Lemland.
- Att kunna köra flera tävlingar per år om flygfältet blir tillgängligt igen.
- Möjligheten att erbjuda regelbundna träningstillfällen.

Dagsläget

- Vi har haft ett samarbete med Rod'n Kustom Scandinavia har en önskan att få köra åtminstone en tävling på flygfältet.

Mål 2023

- Vi har som mål att köra ett streetrace i maj månad.
- Hyra flygfältet för att kunna anordna tävlingen om Finavia ställer upp.
- Anlita Kjulagänget (Rod'n Kustom Scandinavia) och hyra deras kunskap samt startgran (start och tidtagningssystem)
- Få flera deltagare och mer publik.
- Tidigarelägga marknadsföringen och informera så mycket som möjligt på alla medier som finns.
- Återuppta diskussionen med Finavia gällande anläggandet av en parallell bana längs landningsbanan på flygfältet

Ledare, tränare och andra resurspersoner

Övergripande mål

- Inom hela ÅMK - att det ska finnas en verksamhetsledare

Dagsläget

- Enstaka aktiva frivilliga personer drar hela tävlingen, allt inför, under och efter alla tävlingar. Kräver mycket av få där några kör själva och som egentligen borde få använda sin egen tid till sitt fordon och team

Mål 2023

- Bättre fördelning av det förberedande arbetet inför tävling.
- Ytterligare utöka det idag goda samarbetet mellan sektionerna för att få ännu fler funktionärer.

Administration och styrelse

Övergripande mål

- Ha kontinuerliga möten och diskutera fram olika förslag hur man kan förbättra denna sektion. Och jaga sponsorer som är direkt avgörande om tävlingar skall kunna genomföras utan allt för stort ekonomiskt risktagande

Dagsläget

- Idag är vi en grupp blandat med tjejer och killar som ska planera allt inför nästa års race.

Mål 2023

- Förbättra nya race med bättre planering. Uppföljningsmötet efter tidigare års tävlingar ger bra underlag för förbättringar!
- Planera in i minsta detalj vem/vad som har gjorts och skriv vad som varit bra/dåligt och värdera det sen.

Utbildning

Övergripande mål:

- När vi får vår egen träningsraksträcka, behöver vi utbilda personer som kan ta hand om startgranen/tidtagningen för att vi ska kunna anordna egna träningar. Därtill skall samma personer och utrustning kunna ta hand om systemet vid tävlingar på flygfältet.
- Möjlighet att ta tävlingslicenser här på Åland.

Dagsläget

- I dagsläget har vi inga träningsmöjligheter eftersom vi inte har en egen bana. Att hyra flygfältet privat är idag inte möjligt. Att bara "gasa ur fordonet" ger ingen träning heller, för att kunna träna reaktionstider och mäta fordonens prestanda krävs en tidtagningsutrustning.

Mål 2023

- Infotillfällen för de som vill hjälpa till på racen såsom klassvärdar, ordningsvakter mm. Berätta för dem vad som förväntas av dem.
- Infotillfällen för de som är intresserade av att köra race. Skapa infomaterial att dela ut om vad som gäller i olika klasser vad gäller bil och säkerhet, att man kan köpa en tillfällig tävlingslicens på banan osv.

Utvecklingsarbete och projekt:

Övergripande mål

- **Investeringar:**
 - Bygga en egen träningsraksträcka på klubbens markområde i Vessingsboda, Lemland.
 - Köpa in en tidtagningsutrustning.
 - Köpa in utrustning för raksträckans preparering och underhåll

Dagsläget

- Olika skisser på det aktuella markområdet har tagits fram samt diskussioner med investerare och sponsorer förs.

Mål 2023 med projekt

- Projekt INFO – åka till skolor och informera, motordagen samt eventuellt en "OktoberMotorFest" i Sitkoff gallerian.

Övrig information:

Ideellt arbete

- Allt arbete som vi gör är ideellt. Många upplåter, förutom egen tid, material, fordon mm för att tävlingarna skall kunna göras med minimala kostnader.
- Inför racet år 2014 gick det ca 200 timmar till att få allt planerat och fixat. Sen tillkom allt arbete på flygfältet både före, under och efter tävlingen, ca 300 mantimmar. Efterarbete i form av bokföring och uppföljningsmöte.
- Ålands motorsport (och övriga Åland) får bra reklam när de aktiva teamen är utanför Åland och tävlar och när vi arrangerar tävlingar här. Att köra en tävling i juli drar team som kommer bortifrån att få en minisemester samt ta del av andra aktiviteter på Åland. Många stannar minst en vecka.

Kontaktuppgifter

Kontaktperson 2023: Henrik Lindqvist

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/dragracing>

Rallysprint

Sektionen saknar träningsbana. Eckerö Rallysprint brukar arrangeras en gång per år med deltagare från såväl Åland som övriga Finland och Sverige.

Målsättning 2023

- Arrangera licenskurs i början av 2023
- Arrangera Eckerö Rallysprint 22.7.
- Arrangera ett backrace

Kontaktuppgifter

Kontaktperson 2023: Bengt Mattsson

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/rallysprint>

Offroad

Träna och tävla med offroadbilar i skog och mark.

Målsättning 2023

- ha möjlighet att arrangera några tävlingar

Kontaktuppgifter

Kontaktperson: Viktor Mattsson

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/offroad>

Road Racing

Om Road Racing sektionens allmänna verksamhetsinriktning

Sektionen erbjuder träningstillfällen och prova-på-verksamhet samt en inkörsport till tävlande inom olika tävlingsklasserna i grenarna road racing och super motard. Målsättningen med sektionens verksamhet är att göra sportgrenen känd och tillgänglig på Åland för alla ålderskategorier, flickor, pojkar, män och kvinnor, på ett så förmånligt sätt som möjligt, så att alla intresserade ska ha ekonomiska förutsättningar att delta.

Verksamheten sker helt och hållet på ideell basis. Målsättningen är därför också att samla in medel genom ban- och startavgifter samt genom ordnande av egen eller deltagande i all annan klubbgemensam verksamhet som kan generera intäkter till sektionen. Med intäkterna möjliggörs underhåll och utvecklande av anläggning tillsammans med gokartsektionen samt tävlings- och träningsmöjligheter.

Sektionens medlemssituation vid slutet av säsongen året 2022

Sektionen har för närvarande 21 st medlemmar som har betalat ÅMK:s medlemsavgift. Sju (7) st som aktivt deltar i träningskörning på kartingbanan har betalat banavgift om 100€ för året 2022.

ÅMK Road Racing har som målsättning att vid sidan av den fortlöpande verksamheten lägga tyngdpunkt på nedanstående områden och målsättningar under verksamhetsåret 2023:

Juniorverksamhet

- Juniorverksamheten för 2023: Sektionen fortsätter att informera om sektionens verksamhet och att arrangera prova på- tillfällen särskilt under officiella träningstider för att locka flera barn och tonåringar.
- För att handledd träning skall få en officiell status behöver sektionen ha utbildade handledare. Det är också ett kriterium som skall uppfyllas för att man skall kunna ansöka om bidrag för träningsverksamhet överlag. Utbildning för idrottshandledare ges av Ålands Idrott. För detta ändamål strävar sektionen att under 2023 utbilda åtminstone två medlemmar till handledare i kurser som ordnas i Ålands Idrotts regi.

Målsättningar 2023

- Kunna erbjuda juniorer samt funktionärer gratis utbildning.
- Erbjuder handledda träningstillfällen på fasta träningstider upp till två gånger/vecka.
- Sektionen deltar under våren 2023 på samma sätt som i Maj 2022 i Knixkursen (Trafiksäkerhetskurs för motorcykelåkare) genom att anordna uppvisning av sektionens banåkningsverksamhet och motorcyklar i samarbete med landskapsregeringen och Ömsen vid kartingbanan.
- Sektionen arrangerar och genomför året 2023 1:a Maj paraden för motorcyklar i Mariehamn/Torget i likhet med året 2022.
- Sektionen arrangerar och genomför i medlet av augusti månad 2023 en mopedendurance-tävling som en klubb-tävling. Sektionen kommer att jobba med att utarbeta planer och regler samt fastställa datum senast i mars 2023 samt informera medlemmar och allmänheten om tävlingen samt om mopedklassens tävlingsverksamhet i övriga Finland. Tävlingen föreslås vara ett två dagars evenemang: Dag nr1: Träning och kvalificering. Dag nr2: Tävlingsstart kl 1000. Det beslutades att en deltagaravgift om 50€/ekipage uppbärs av klubben. Det skall överenskommas med kartingsektionen om möjligheterna att genomföra detta.
- Arrangerande av ett två dagars Super Motard-läger på kartingbanan i början av höstsäsongen 2023. Tanken skulle vara att bjuda in motardklubbar / -åkare från svenska sidan. Det har där uttryckts ett större intresse att komma till Åland för att träna. Strikta ordningsregler och information till deltagare bestäms för att ingen buskörning som kan skada banan sker. Körning på banan får ske endast inom angivna tider. En deltagaravgift bestäms, förslagsvis 100€/deltagare. Överenskommes med kartingsektionen om möjligheterna att genomföra planerna.
- Arrangerandet av en gemensam bandagsresa till fasta landet eller Sverige under sommaren 2023. Sektionen står endast för planeringen av resan samt eventuella bokningar men var och en som anmäler sig betalar själv eventuella kostnader t.ex. för resa och banhyra.
- Deltagande i ÅMK:s motorsportdag hösten 2023 på motorstadion i Vessingsboda/Lemland
- Tillsammans med de övriga sektionerna ordna en motorsportdag där intresserade får reda på vad som krävs för att börja köra banracing med motorcykel (kostnader, utrustning, regler osv.).

Informationsverksamhet för året 2023

- Sektionen fortsätter sprida information om sin verksamhet och värva nya medlemmar genom att aktivt delta i ÅMK:s olika gemensamma evenemang och jippon samt genom att informera om möjligheten att prova på sporten vid kartingbanan.
- Sektionen kommer att öka informationsaktivitet om de egna större evenemangen och om träningsmöjligheterna på ÅMK:s gemensamma Facebooksida.
- Sektionen skapar och utvecklar en egen öppen Facebook sida för att öka på informations-spridningsmöjligheterna och tillgänglighet av information.
- Som internt informationsforum fortsätter man använda sektionens egna Messenger-grupp för delande av aktuell sektionens intern information.

Tävlingsverksamhet

- Sektionens licensierade förare fortsätter att delta i olika klasser för Nordiska Classic Road Racing serierna under säsongen 2023.

Administration och styrelse

- Ordförande samt suppleant för sektionen samt kandidater till ÅMK:s styrelses ledamots- och suppleantposter väljs för ett kalenderår vid sektionens höstmöte. Därtill utses ansvarspersoner inom olika områden enligt behov.

Kontaktuppgifter

Ordförande 2023: Rudolf Gustavsson

E-post: info@amk.ax

Hemsida: www.alandsmotorklubb.ax/roadracing

Kontrollgranskning vid ombyggnation av fordon

Verksamheten är ett nära samarbete med Fordonsmyndigheten och finns för de som vill bygga om och förändra sina fordon.

Kontaktuppgifter

Kontaktperson: Stellan Egeland

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/tjanster/konstruktionsbesiktning>

Granskning av veteranfordon

Enligt den åländska lagstiftningen är ÅMK berättigad att granska veteranfordon före de veteranbesiktas av Fordonsmyndigheten. Cirka fem granskningar planeras att genomföras kommande verksamhetsår av föreningens två granskare. Granskningen sker efter beställning av kunden.

Kontaktuppgifter

Kontaktperson 2023: Peter Danielsson/ Frederik Jensen

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/veteran>