

Ålands Motorklubb r.f.

VERKSAMHETSPLAN 2022





Föreningens verksamhet

Ålands Motorklubb r.f. (ÅMK) arbetar för att på sätt eller annat engagera alla motorintresserade inom landskapet Åland. Föreningen är en specialorganisation bestående av tio olika sektioner vars verksamheter regleras förutom av den åländska och finländska lagstiftningen också av sportgrensspecifika regler. I föreningens styrelse är varje aktiv sektion representerad. De större sektionerna har även egna sektionsstyrelser. Antalet medlemmar i föreningen har under verksamhetsår 2021 varit 295st.

Huvudmålsättningen för ÅMK:s styrelse är att ge sportutövarna i varje sektion möjlighet att träna och tävla på hemmaplan, stöda sektionerna i deras dagliga verksamhet, utveckla motorsportverksamheten på Åland och befrämja trafiksäkerhet och en god motorkultur inom landskapet.

Verksamhetsplan för 2022

Tränings- och tävlingsverksamhet för barn och vuxna

Övergripande mål

ÅMK:s roll är att erbjuda intresserade barn och vuxna ett alternativ till mer traditionell idrotts- och sportutövning samt fånga upp sådana personer som annars eventuellt inte skulle utöva någon sport/ idrott. ÅMK erbjuder sina medlemmar föreningstillhörighet och gemenskap i en sund, nykter och positiv miljö där ingen skillnad görs mellan kön, ålder eller nationalitet.

ÅMK:s mål är att skapa förutsättningar för att föreningens medlemmar att utveckla sina körfärdigheter genom kontinuerlig, säker och ledd träning på egna banor på Åland.

Dagsläget

2021 har sektionerna karting, motocross & enduro samt roadracing juniorverksamhet samt ADRS, karting, folktrace, motocross & enduro, offroad och roadracing seniorverksamhet. Tävlingar har under 2021 körts förutom på Åland även i Finland och Europa. Till följd av covid-19-pandemin har tävlingsverksamhet i Finland varit väldigt begränsat, men ett fåtal tävlingar har haft deltagare från Åland. Såväl tränings- som tävlingsverksamheten har till följd av pandemin varit begränsad även under 2021 om än inte lika hårt som 2020.

Egen mark med tränings- och tävlingsbanor finns sedan 2016 för folktrace- och sedan 2017 för kartingverksamheten. Kartingbanan används även för roadracingträning. Träningsarna och tävlingarna inom motocross & enduro sker på arrenderad mark, medan rally- och offroadverksamheten ordnas på privatägda marker. För utövare av dragrace/ streetrace osv. finns varken tränings- eller tävlingsmöjligheter på Åland. Föreningen har under 2017 upplåtit en del av sin mark, enligt ett 10-årigt avtal, till Ålands veterantraktorförening r.f. för anordnande av traktorpullingtävlingar.



ÅMK har en fungerande barn- och ungdomspolicy, vilken uppdateras varje verksamhetsår, en alkohol- och drogpolicy samt en integrations- och jämställdhetspolicy sedan 2019.

Mål 2022

- Fånga upp barn och vuxna som är intresserade av motorsport genom att delta i event såsom Maxade Motordagar (inställt -20 och -21), informationstillfällen i skolor och på mässor där de intresserade även till viss del får prova på några av de olika sportgrenarna
- Arrangera en motorsportkväll på motorstadion i Vessingsboda där besökarna får prova på en del av föreningens olika sportgrenar
- Arbeta enligt barn- och ungdomspolicyn för 2022 och understöda sektionerna i deras barn-, ungdoms- och seniorverksamhet
- Arbeta för att alla sektioner ska ha åtminstone någon form av träningsmöjlighet på Åland
- Tillsammans med Ålands Idrott fortsätta arbetet för att juniorerna inom sektionen för motocross ska få tävla i Sverige
- Utöka verksamheten med drifting, då bygget av trafiksäkerhetsbanan är klar.
- Anställa en verksamhetsledare

Ledare, tränare och andra resurspersoner samt utbildning

Övergripande mål

ÅMK:s målsättning är att utbilda aktiva, kunniga och intresserade personer inom de olika sportgrenarna så att de kan fungera som ledare, tränare och resurspersoner inom motorsportverksamheten på Åland.

Dagsläget

Respektive motorsportgren arrangerar egna utbildnings- och fortbildningstillfällen för att ledare, tränare och andra resurspersoner (t.ex. olika typer av tränings- och tävlingsfunktionärer) ska inneha nödvändig grenspecifik utbildning. ÅMK understöder utbildning och fortbildning av mera allmän karaktär, t.ex. första hjälp-utbildning, deltagande i ordningsmannakurser och utbildningstillfällen ordnade av Ålands Idrott.

Allt arbete vad gäller motorsportgrenarna görs på ideell basis. Det uppskattade antalet frivilliga timmar som läggs ner på föreningens och sektionernas verksamhet uppskattas till cirka 10 000 – 12 000 timmar/ verksamhetsår exkl. administrativt arbete och styrelsearbete.

Mål 2022

- Understöda allmän utbildning för ledare, tränare och andra resurspersoner
- Erbjuder fler att gå ordningsmannakurs med krav att de utbildade ställer upp som ordningsmän på föreningens event



- Att hitta finansiering för en verksamhetsledare som kan synkronisera alla sektioner, vara spindeln i nätet i kommunikation, media och sponsorering.

Administration, styrelse och allmän utveckling av verksamheten

Övergripande mål

Styrelsens huvudsakliga uppgift är att stöda och skapa förutsättningar för sektionernas verksamhet, minska deras ökande administrativa arbete samt arbeta för trafiksäkerhet och god trafikultur i landskapet Åland. Därtill skall styrelsen verka för jämställdhet och integration inom motorsporten i det åländska samhället samt värna om miljön inom ramen för föreningens verksamhet.

Dagsläget

ÅMK:s styrelse består idag av representanter från samtliga verksamma sektioner. Namngiven ansvarsperson för föreningens barn- och ungdomsverksamhet finns. ÅMK har en representant med i Ålands Idrotts styrelse.

Det ökande administrativa arbetet inom föreningslivet avskräcker många från att aktivt ta del av styrelsearbete inom såväl föreningen som sektionerna. Det antal timmar som sätts ner för att utveckla och bedriva verksamheten överskrider idag betydligt det som kan krävas att någon eller några ska sköta på ideell basis. Även sektionernas olikartade verksamhetsområden, krav och förbundstillhörighet ställer stora krav på verksamheten och de personer som är verksamma inom den. Därtill utgör problematiken med att tillämpa de svenska och finska motorsportreglementen inom ramen för den åländska lagstiftningen och kontrollgranskningsreglerna inför besiktning av veteranbilar och ombyggnation av fordon ett helt eget område.

ÅMK anställde våren 2018 en projektledare för projektering av ett trafiksäkerhetscentrum på förenings mark i Vessingsboda, Lemland. Föreningen är klar att inleda byggandet av trafiksäkerhetscentret men inväntar den lagändring som krävs i körkortslagen för att driften av det skall vara möjlig. Delar av de medel som är beviljade för byggandet av centret är knutna till en klausul om att föreningen måste kunna garantera driften under tio års tid. Utan lagändring är detta inte möjligt för en förening som drivs genom ideellt arbete.

Däremot ser vi ett stort behov av att få en anställd verksamhetsledare som synkar alla sektioner, datum, hållpunkter och är ansiktet utåt för motorsport Åland.

Kommande större investeringar inom ÅMK:

Kvar från år 2021	Byggstart för trafiksäkerhetscentret
	Ny infart till Motorstadion
	Ny verkstad och hall för kartingsverksamheten
	Nydragning av endurospår i anslutning till crossbanan



Framflyttat till år 2023 Inköp av utrustning/ maskinpark till trafiksäkerhetscentret
Färdigställande av trafiksäkerhetscentret
Renovering av kartingbanan, inkl. ny beläggning

År 2023 Inköp av nya kartar till uthyrningsverksamheten

Mål 2022

- Få igenom en ändring av läroplanen för körkort så att halkbanekörning blir obligatorisk
- Komma i gång med byggandet av trafiksäkerhetscentret
- Jobba vidare med att färdigställa klubbhuset (färdigställande av kontorsutrymme, sista dragningen och förnyandet av elen)
- Arbeta med trafiksäkerheten runt Motorstadionområdet
 - bättre skyltning
 - utökning av parkeringsmöjligheter
 - parkeringsförbud längs Mönbackavägen
 - infarten till motorstadionområdet görs säkrare
- Öka antalet medlemmar i föreningen
- Hitta finansiering för verksamhetsledare
- Hitta en verksamhetsledare

Övrig information:

Miljö och hållbarhet

Såsom en del av AKK, SML och SBF är ÅMK bunden av de miljö- och hållbarhetspolicyn som motorsportförbunden slagit fast för respektive motorsportgren. Regelverket kring miljö och motorsport är starkt reglerat. Föreningen erhöll 2019 beslut om reviderad och utökat miljötillstånd för verksamheten på motorstadion. Kontroller av verksamheten görs regelbundet av ÅMHM.

Jämställdhet och integration

Föreningen innehar sedan 2019 en egen jämställdhets- och integrationspolicy.

Mål 2022

- Fortsätta det arbete som lanserades 2021 med att lyfta fram tjejerna och kvinnorna inom den av tradition mansdominerade motorsporten
- Delta i informationstillfällen på gymnasialstadiet för att presentera en möjlig fritidsaktivitet för både de åländska ungdomarna som inflyttade skolungdomar
- Om möjlighet finns presentera motorsporten på Åland för inflyttade som går t.ex. Medis kurs "Svenska för invandrare"



Bilagor

Budget 2022

Kontaktuppgifter: Loffe Johns

Telefontid: 0457 526 7449

E-post: info@amk.ax

Hemsida: www.amk.ax



Sektionen för motocross & enduro

VERKSAMHETSPLAN 2022

Föreningens verksamhet

ÅMK Motocross & enduro finns för att samla alla som kör/ har cross eller är intresserade av sporten. För att vi ska kunna köra tillsammans under kontrollerade former.

Vi driver föreningen på frivillig basis för att man antingen kör själv eller har barn som kör.

Crossektionen har valt att satsa mycket på sektionens juniorer i flera år nu och det börjar ge utdelning. 20-21 utbildade vi flera tränare och målsättningen för 2022 blir att ha tränarledda pass 2 gånger i veckan för samtliga förare som önskar delta.

Vi har också organiserat flertalet läger under åren både för stora och små med gott deltagande, det vill vi fortsätta med och planen är att ordna 3 läger för alla och ett eget för endast tjejer.

ÅM i motocross har vi haft både 2020 och 2021 med mycket lyckat resultat. Rekordet på antalet deltagare ligger på 54 förare vid en deltävling. Planen är att ordna minst 3 deltävlingar under 2022.

Crossbanan fick sig en ordentlig till och ombyggnad under vår/vintern 2021 och är nu ca 1400m lång (350m längre än tidigare). En crossbana är i ständig förändring, material rör sig då man kör och ett gediget underhåll krävs för att hålla allt i skick. Vi har en egen traktor i sektionen men en hjullastare / traktorgravare står allra högst på listan för att bli helt självförsörjande på banunderhåll. Idag har vi fått mycket hjälp och sponsorerad från olika entreprenadfirmor men det börjar ha nått sin maxgräns för vad vi kan tigga till oss.

Ett delmål till som finns under planering är att lyckas få till ett endurospår i anslutning till crossbanan. Detta har vi drömt om länge, men nu är vi så långt att löfte om arrende är klart, och förhandlingar med ÅMHM förs som bäst.

Så vi kan få in juniorer även på den delen av sporten, så vi kan trygga tillväxten och få bort "endurogubbe" stämpeln som enduron har just nu.

Offseason har vi före Covid-19 kört MXfys, gruppträning både i egen regi och med inhyrda sporter som tränare. Vi har testat allt från dans till Taekwando. Detta vill vi



återuppta till 2022 då det ger en fin gemenskap och chansen speciellt för våra yngre att lära sig om andra sporter.

Crossmekanik teknik har vi haft en vinter där vi gått igenom de väsentligaste delarna av hur man sköter om sin cross på bästa sätt, från tvätt till däckbyten. Det har önskats igen av de som tillkommit till vår fina gemenskap.

Vi har flera sjukvårdare i vårt gäng, men kunskaperna i 1:a hjälp är något vi skulle vilja få till flera. Både förare och föräldrar, vi hoppas kunna ordna eller delta i någon utbildning inom detta.

Förhoppningen är också att kunna erbjuda en bättre arena för vår publik vid tävlingar och där står en läktare och speaker/ ljudsystem på önskelistan.

Vi tycker att det är viktigt att det finns banor med regler och säkerhetsanordningar där de med intresse har möjlighet att köra.

Vi har kommit en lång väg, men det finns alltid mera att göra, förbättra och förkovra sig på.

Vår styrka är gemenskapen och samarbetsviljan i vår sektion, tillsammans klarar vi allt!

-Verksamhetsplan för 2022

Följande aktiviteter planerar föreningen erbjuda kommande verksamhetsår:

Barn upp till 12 år, ungdom 13 – 18 år samt vuxna, 19 år och äldre

Mål 2022

- Införskaffa en hjullastare / traktorgravare
- Utveckla/ förändra/ förbättra crossbanan i Vessingsboda.
- Vidareutveckla och förbättra vårt banunderhåll så vår crossbana ska ge så bra förutsättningar som möjligt för våra förare.
- Få nya intresserade genom "prova på tillfällena"
- Ordna crosskola
- Ordna motocrossläger 3+1, förhoppningsvis även enduroläger.
- Få till ett endurospår i anslutning till crossbanan.
- Försöka hålla intresset vid "liv" för samtliga, genom tränarledda pass, läger, tävlingar med mera.
- Ordna gemensamma träningstillfällen, resor, tävlingar utomlands etc.
- Att värna om miljön är ett viktigt led inom vår sport, allt från att se till att undvika oljespill, till hur detta hanteras, att använda miljöbränslen som alternativ samt att lära sig hålla efter i skog och mark (främst vid endurokörning) men även vid banan i Lemland.
- Återuppta förhandlingar och diskussion angående tävlande i Sverige för våra yngre förare. Här var vi bra på gång innan Covid-19 slog till och allt föll pladask
- Ordna MXfys



- Ordna Crossmekanik teknik
- Ordna 1:a hjälpen kurs
- Ordna klubbresor till crossbanor utanför Åland
- Tidtagning, försöka få till det vi har börjat på samt utreda om Mylaps systemet från karting eller ÅIF kan fungera även på MX.
- Läktare för publik
- Speakersystem

Dagsläget

- Sektion som drivs på frivillig basis för att få underhåll av banan och området i skick.
- Antal aktiva uppskattas till ca 50 barn upp till 12år.
- Antal aktiva uppskattas till ca 25 mellan 13-17år
- Aktiva över 18år uppskattas till ca 50
- Banan är öppen tisdag, onsdag, torsdag, lördag & söndag.
- Onsdagar är från och med 2019 klubbträningskväll, då det delas på körtiden mellan stora och små, för att samla all kunskap inom klubben och lära ut till de nya förarna.
- Banan är öppen från maj till oktober (beroende på väderlek)
- Vi har en barn och ungdomspolicy.

Tävlingsverksamhet

- ÅM i motocross fortsätter 2022 planen är 3 deltävlingar.
- Lyckas vi med endurobanan så kanske vi kan ha en endurotävling.
- Återuppta Skärgårdsracet, nationell tävling med förare från våra grannländer
- Försöka få flera att få lusten/ viljan/ suget att tävla utan för Åland, Sverige och Finland.
- Tävlingar utomlands väljs, bokas och administreras av de som tävlar själva.

Dagsläget

- Ganska många har börjat tävla utanför Åland från 50cc till fullstora crossar.
- ÅM har lockat runt 50 förare vid varje deltävling, alla lokala förare, och det bådär gott för framtiden.
- Enduro har lockat ett fåtal till tävlingar utanför Åland, en har även kört enduro VM.



Administration och styrelse

Övergripande mål

- Se till att vi kan hålla banan i skick
- Få till ett endurospår
- Se till att få/ hålla ekonomin i skick
- Se till att bredda intresset och få in nya krafter i alla led.

Dagsläget

- Vi har utvecklat grupper inom olika områden som sköter om sektionen. Vi har följande grupper: Banskötsel, Tävling, Träning, Kiosk, Enduro och Sponsor/reklam grupper
- Vi försöker hålla möten med jämna mellanrum i alla grupper för att distribuera arbetsuppgifter och behandla olika idéer och tankar.
- Gemensamma arbetstaskor utförs kontinuerligt på crossbanan och dess område.
- Sektionsmöten hålls kontinuerligt under året där allas grupparbeten redovisas.

Utbildning

- Vi utbildade 6 personer 20-21, och vi ser på möjligheterna att få flera nya samt att fördjupa kunskaperna hos de som gått utbildning.

Övrig information:

Ideellt arbete

- Möten
- Talkarbeten på banan
- Egen servicetid på motocrossar (här går det hur många timmar som helst)
- Ca 20 talet aktiva på möten och talkarbete.
- Ca 20 mötestimmar per kalenderår.
- Ca 450 talkotimmar ute på banan per säsong.

Jämställdhet och integration

- Här är det enkelt, har du en cross är du välkommen att köra. Oavsett om du är man eller kvinna, ung eller gammal eller vilken etnicitet du än har.
- Vi har idag förare i bägge kön, majoriteten är män, men vi har satsat hårt på kvinnor 2021 och vi tänker spinna vidare på det inför 2022
- Parasport, i dagsläget har vi ingen med fysiskt handikapp som jag känner till, och det är såklart en mycket svår sport att hantera redan utan något handikapp. Men tekniken går framåt och vi nekar ingen som vill köra trots handikapp.



Kontaktuppgifter

Besöksadress: Vessingsboda MX

Postadress: PB1962 AX22001 Mariehamn

Telefon: Björn Ekstrand 0405127942

E-post: bjorne@aland.net

Hemsida: www.amk.ax

Facebook: <https://www.facebook.com/Vessingmx>



Folkrace

VERKSAMHETSPLAN 2022

Sektionens verksamhet

Sektionen erbjuder tävlings-, tränings- och till viss del prova-på-verksamhet som en del av Stockholms bilklubb. Förutom den åländska och finländska lagstiftningen följer sektionen Svenska bilsportförbundets regelverk för folkrace. Målsättningen med sportgrenen är att den skall vara så pass billig att utöva att alla intresserade ska ha ekonomiska förutsättningar att delta. På Åland har folkrace körts sedan 1977. Verksamheten sker helt och hållet på ideell basis.

Verksamhetsplan för 2022

AMK Folkrace kommer vid sidan av den fortlöpande verksamheten att lägga tyngdpunkt på nedanstående områden under verksamhetsår 2022:

Juniorverksamhet

För att kunna träna folkrace krävs enligt sportgrensreglerna att föraren under verksamhetsåret fyller 14 år. För att tävla inom folkrace eller inneha uppdrag som funktionär krävs att personen fyller 15 år under pågående verksamhetsår.

Mål 2022

- Erbjuder juniorer samt funktionärer gratis utbildning.
- Erbjuder tre träningstillfällen.
- Tillsammans med de övriga sektionerna ordna en motorsportdag där intresserade får reda på vad som krävs för att börja köra folkrace (kostnader, utrustning, regler osv.).
- Erbjuder sådana juniorer som saknar folkracebil att dela bil med senior i utbyte mot hjälp med skruvande och fixande på bilen.



Seniorverksamhet

Det kalenderår en person fyller 18 år börjar denne köra i klassen för seniorer. Veteraner (49/50 år uppåt) samt damer kan välja om de kör i klassen för damer, veteraner (om sådana erbjuds) eller seniorer.

Mål 2022

- Erbjudna nya funktionärer gratis utbildning.
- Erbjudna träningstillfällen.
- Grundförbättring samt asfaltering av folktracebanan.
- Tillsammans med de övriga sektionerna ordna en motorsportdag där intresserade får reda på vad som krävs för att börja köra folktrace (kostnader, utrustning, regler osv.)

Tävlingsverksamhet

Mål 2022

- Arrangera fem tävlingar
- Planerade tävlingsdatum:
30.4-1.5
28.5
13.8
3.9
1-2.10 (potatisracet)

Ledare, tränare och andra resurspersoner samt deras fortbildning

Verksamheten bedrivs är i sin helhet med ideella krafter. Endast i undantagsfall kan ett arvode betalas ut, t.ex. enligt regelverket fastställda domararvoden, reseersättningar för nyckelpersoner vid tävlingarna, tävlingspeakern och kursledare.

Sektionen har licensierade medlemmar för tävlingsledning nivå C, B och A (steg 2, 3 och 4 utbildning) samt teknikernivå C och B (steg 2 och 3 utbildning). För att ordna tävling behövs ca 20 funktionärer, av totalt ca 50 funktionärer, med licens. Träningstillfällen leds av en tränare. Därtill har sektionen egna vagnsboksutfärdare, vilka kontrollerar och godkänner de bilar som förarna ska tävla med.

Mål 2022

- Gratis utbilda fler licensierade funktionärer.
- Fortbilda och utbilda nya funktionärer med B och A licenser – fortbildning rekommenderas ske minst vart tredje år.
- Erbjudna gratis utbildning för ordningsmän.
- Stöda rotation till andra klubbar för att ta del av deras verksamhets-, tävlings- och träningsarrangemang.
- Stöda fortbildning inom områden som tangerar sektionens verksamhet.



Administration och styrelse

Styrelse väljs för ett kalenderår vid höstmötet. Därtill utses ansvarspersoner inom olika områden.

Mål 2022

- Få in yngre personer i styrelsen

Kontaktuppgifter

Ordförande 2021: Gerd Danielsson

Telefon: 04573424020

E-post: gerd.danielsson@aland.net

Hemsida: www.alandsmotorklubb.ax/folkface



Karting

VERKSAMHETSPLAN 2022

Sektionens verksamhet

Sektionen erbjuder träningsverksamhet för gokartförare som är medlemmar i ÅMK, samt uthyrningsverksamhet för privatpersoner och grupper. Sektionens målsättning är att främja gokartintresset på Åland. Verksamheten sker på ideell basis.

Verksamhetsplan 2022

Ungdomsverksamhet

Vi ser tydligt att det finns intresse att delta i Kartingens verksamhet och medverka i träningarna. Ofta faller det hela på att inestet med införskaffning av egen kart och övrig utrustning är för stort.

Vi hoppas kunna göra det lättare genom att:

- Införskaffa träningskartar, i olika klasser, vilka skulle göra att tröskeln för intresserade förare var lägre. Startkostnaden för att köra kart är förhållandevis dyr och kan vi få fler till banan, så kommer vi troligen kunna få fler förare. Kartarna, som skulle köpas in, är begagnade och servas (vid behov) av kartingens medlemmar och säljs vidare till nya förare om intresse finns.
- Erbjuder utbildningstillfällen för ungdomar och vuxna som vill lära sig köra gokart.
- Locka fler killar till banan / träning genom marknadsföring. För tillfället har vi fler tjejer än killar som tränar.

Seniorverksamhet

Under 2021 har inga seniorer tränat på banan. Vi hoppas kunna locka även äldre till sporten.



Lokaliteter

Lokalerna är i stort behov av omfattande renovering. Vi har fått stöd för detta inför årets säsong, men eftersom Corona höll sitt grepp vågade vi inte ta steget fullt ut.

Nu har tyvärr priserna gått upp och vi hoppas på att få ett reviderat bidrag.

Vi hoppas att vi under vintersäsongen 2021-2022 ska kunna ersätta nuvarande kiosk- och garagebyggnader med en större och mer anpassad fastighet. Den nya fastigheten skulle innehålla kiosk, möteslokal, toaletter samt garage och verkstad. Kiosk/mötesavdelningen kommer användas som klubblokal samt för förarmöten för uthyrningsgrupper. Fastigheten kommer även att innehålla toaletter som är handikappanpassade.

Det finns efterfrågan för att hyra lagringsutrymme kring banan. För att tillgodose detta planeras 3 nya bodar att byggas.

Banan

Vid behov kommer banan att renoveras. Vi kommer att se över markområden såsom infart till banan och gräs- och avåkningszoner och asfalten. Allt detta för att förbättra säkerheten på banan.

Vi kommer även att påbörja planeringen för att införa signallampor kring banan.

En banavgift på 100€/år för alla över 15 år planerad att införas 2022.

Uthyrningsverksamhet

Uthyrningsverksamheten kommer fortgå i samma utsträckning som tidigare år.

Fokusområden för 2022 är:

- Som vidare utveckling på tidigare års 1h bokning av banan skall vi under 2022 ta fram evenemangs paket. Kunden köper ett evenemang inkluderande t.ex. kvalkörning och race. Vinnaren får pokal och bubbel att spruta på prispallen.
- Sektionen kommer under 2022 att utforska möjligheten och innebörden i att byta ut existerande hyrkartar till nya el drivna kartar. Beroende på restriktioner och Covid-19 läget kommer kartingsektionen att skicka ett par personer till Riga för att bekanta sej med el-kartar och värksameten kring dessa. Möjligen kommer 2-3 barn kartar att inhandlas.

Kontaktuppgifter

Ordförande 2021: Johan Fjäder

Telefon: 0457315991

E-post: johan@fjader.ax

Hemsida: www.alandsmotorklubb.ax/dragracing



ROADRACING

VERKSAMHETSPLAN 2022

Sektionens verksamhet

Sektionens inriktning är i första hand roadracing, dvs. tävlingsmässig motorcykelkörning på asfaltbana, men alla mc-förare med intresse av att åka på landsväg är välkomna att delta i verksamheten. Sektionen inriktar sig speciellt mot juniorer och strävar efter att ge uppmuntran och stöd till nybörjare inom roadracingsporten.

Träning och prova på-tillfällen

-Sektionen håller roadracing träning på gokartbanan i Vessingsboda för klubbens medlemmar från 10 års ålder söndagar 17-21 när vädret tillåter med början i april och slut i oktober.

De tider som gokartbanan inte är uthyrd används för individuella träningar

Målsättning 2022

- Tävlning på gokartbanan för 50 cc mopeder i form av endurance racing. Tävlingen planeras till maj-juni 2022 och sektionens medlemmar ställer upp som funktionärer och tävlingsledare. Tävlingen blir öppen för alla men kräver körkort och försäkring.
- I samarbete med ÅLR och Ålands ömsesidiga försäkringsbolag ordnas träningsdag för MC åkare s.k. "avrostningsdag". Detta planeras ske på gokartbanan i maj.
- Sektionen planerar att ordna en resa till en större bana t.ex. Alastaro för bankörning med gatumotorcyklar
- Ett system för att förse sektionens tävlingintresserade förare med tävlingslicens ska utarbetas



VERKSAMHETSPLAN ÖVRIGA SEKTIONER 2022

OFFROAD

Sektionens verksamhet

Träna och tävla med offroad bilar i skog och mark.

Målsättning 2022

-Att arrangera tävlingar igen under 2022

RALLY

Sektionens verksamhet

Även denna sektion saknar träningsbana. Men brukar arrangera Eckerö Rallysprint en gång per år. Har ju varit inställt på grund av Covid -19 eftersom tävlingen besöks av både Svenska och Finska förare. Planerar för att ordna minst Eckerö Rallysprint och kanske även ett backrace under kommande säsong.

Målsättning 2022

-Arrangera Eckerö Rally Sprint

-Arrangera ett backrace

VETERANSBILSGRANSKNING

Enligt den åländska lagstiftningen är ÅMK berättigad att granska veteranbilar före de veteranbilsbesiktas av Fordonsmyndigheten. Ett 10-tal granskningar görs årligen av föreningens två granskare. Granskningen sker efter beställningsbehov av kunden.

KONTROLLGRANSKNING VID OMBYGGNATION AV BILAR

Verksamheten är ett nära samarbete med Fordonsmyndigheten och finns för de som vill bygga om och förändra sina fordon.

BILORIENTERING

Ett önskemål om att bilorientering skall ordnas igen har inkommit till föreningen. Utredning pågår för att se om detta är möjligt att förverkliga. Målsättningen, ifall tävling ordnas, är att antalet tävlingar skall vara flera till antalet.