



TILL LÄSAREN

Ta del av hur verksamheten inom Ålands motorklubb planeras för 2025. Klubbens styrelse samt dess olika sektioner berättar i det följande om nästa års planer.

Läs mera på
www.amk.ax

VERKSAMHETSPLAN 2025

Ålands Motorklubb r.f.

Kontakt: info@amk.ax

Styrelsen

Allmänt

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikultur. Huvudmålsättningen för ÅMK:s styrelse är att stödja varje sektion i deras verksamhet, främst genom skötsel av den övergripande administrativa verksamheten. Föreningen består förutom av den övergripande styrelsen av tio (8 + 2) sektioner som sköts av egna sektionstyrelser. Två sektioner är för närvarande vilande; bilorientering och offroad.

Medlemmar

I nedanstående tabell ser man klubbens medlemsstruktur för år 2024.

(2023-årssiffror inom parentes).

<u>Åldersgrupp</u>	<u>Man</u>	<u>Kvinna</u>	<u>Summa</u>
0-18	47 (59)	15 (15)	62 (74)
18-65	169 (114)	68 (50)	237 (164)
65+	17 (35)	5(7)	22 (42)
<u>Okänd ålder</u>	<u>10 (25)</u>	<u>6(9)</u>	<u>16 (34)</u>
Totalt	243 (233)	94 (81)	337 (314)

Per den 30.9.2024 har föreningen 337 medlemmar, vilket är en liten ökning från 2023.

Styrelsearbete

Styrelsen inom ÅMK jobbar på ideell basis och består till största delen av representanter från de större sektionerna inom föreningen. Styrelsen sammanträder i regel månatligen men med uppehåll under högsommaren.

Mål 2025

- att kostnadseffektivisera verksamheten, t.ex. genom sam användning av utrustning och kontinuerlig uppföljning av föreningens kostnader.
- Avsluta medlemsregistret Membra och satsa på medlemskap i Suomi-sport

Anläggningen och fastigheter

ÅMK äger två fastigheter i Vessingsboda, Lemland var delar av verksamheten är förlagd. Därtill arrenderas mark för andra delar av verksamheten. Flera av sektionerna saknar såväl tränings- som tävlingsmöjligheter på Åland, vilket gör att det är svårare att locka nya utövare till verksamheterna.

Mål 2025

1. göra om skyltningarna vid Motorstadion
2. utöka parkeringsplatserna

Verksamhet

ÅMK har varje år strävat efter att visa upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera olika evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsportintresserade personer, både juniorer och seniorer.

Mål 2025

- ordna en motorsportdag där intresserade får bekanta sig med och prova på olika motorsportgrenar
- fortsätta utreda organiseringen av kartinguthyrningen

Jämställdhets- och andra policyn

ÅMK har en jämställdhets- och integrationspolicy sedan 2019. En analys av föreningens och sektionernas jämställdhets strukturer gjordes 2023 vilket resulterade i en handlingsplan. Utöver detta har föreningen även en barn- och ungdomspolicy, en alkohol- och drogpolicy samt en miljöpolicy jämte tillhörande driftsplan. Samtliga styrdokument revideras årligen.

SEKTIONERNAS VERKSAMHETSPLANER

MX & Enduro

Följande aktiviteter planerar föreningen erbjuda kommande verksamhetsår:

Barn upp till 12 år, ungdom 13 – 18 år samt vuxna, 19 år och äldre

Övergripande mål

- Få in flera nya som börjar köra och även gamla förare att komma tillbaka
- Prova på tillfällen, helst en helg med 2 dagars körning på våren med inhyrda crossar och skydd. Likt vi gjort tidigare
- Prova på tillfällen i klubbens egen regi för juniorer med våra egna minicrossar.
- Fortsätta med crosskola vår och höst.
- Anlägga ett endurospår i anslutning till crossbanan, för att bredda sporten och få flera aktiva.
- Försöka hålla intresset vid "liv" för samtliga.
- Ordna gemensamma träningstillfällen, resor, tävlingar utomlands etc.
- Att värna om miljön är ett viktigt led inom vår sport, allt från att se till att undvika oljespill, till hur detta hanteras, att använda miljöbränslen som alternativ samt att lära sig hålla efter i skog och mark (främst vid endurokörning) men även vid banan i Lemland.

Dagsläget

- Sektion som driv på frivillig basis för att få underhåll av banan och området i skick.
- Antal aktiva uppskattas till ca 30 barn upp till 12 år.
- Antal aktiva uppskattas till ca 20 mellan 13-17 år.
- Aktiva över 18 år uppskattas till ca 40
- Banan är öppen tisdag, onsdag, torsdag, lördag & söndag.
- Onsdagar är vår klubbträningskväll, då det delas på körtiden mellan stora och små, för att samla all kunskap inom klubben och lära ut till de nya förarna.
- Nybörjartid finns reserverat 2h varje vecka så man kan få öva i lugn och ro.
- Banan är öppen från maj till oktober (beroende på väderlek)

- Vi har ledda träningar på våren och hösten.
- Vi har en barn- och ungdomspolicy.

Mål 2025

- Utveckla och förbättra juniorverksamheten.
- Försöka hitta någon som kan "träna" juniorerna konsekvent.
- Satsa på att få ännu flera som vill börja tävla i motocross och enduro.
- Fortsätta ordna träningsläger för att utveckla förarnas kunskaper.
- Anlägga ett endurospår i anslutning till crossbanan, för att bredda sporten och få flera aktiva.

Tävlingsverksamhet

Övergripande mål

- I dagsläget är det ingen samordnad tävlingsverksamhet utan var och en sköter sina egna resor och bokningar.
- Fortsätta med ÅM-serien i motocross.
- Försöka få flera att få lusten/ viljan/ suget att tävla utan för Åland, Sverige och Finland.
- Försöka få loss mera markområde runt motocrossbanan i Vessingsboda för att kunna få ett enduro spår i anslutning.
- Få till minst en endurotävling på Åland, nationell eller klubbävling

Dagsläget

- Det finns både barn, juniorer och seniorer som tävlar i motocross och enduro i Sverige och Finland. Vi har även haft förare i junior VM, SM i både Finland och Sverige under 2023.

Ledare, tränare och andra resurspersoner

Dagsläget

- Sju tränare plus äldre juniorer (som hjälptränare) som håller träning vår och höst. Allt sköts på frivillig basis när det finns "tid" och "möjlighet" för detta.
- Det mesta leds, övervakas och sköts av föräldrar vad gäller juniorerna idag.

Administration och styrelse

Övergripande mål

- Se till att vi kan hålla banan i skick
- Se till att hålla ekonomin i skick
- Se till att bredda intresset och få in nya krafter i alla led.

Dagsläget

- Vi har en styrelse inom sektionen och arbetet sker i olika arbetsgrupper.
- Vi försöker hålla möten med jämna mellanrum för att distribuera arbetsuppgifter och behandla olika idéer och tankar.

Utbildning

- Grundutbildning för tränare är genomförd av flera inom klubben. Några har även gått MX tränare nivå 1 i Sverige.
- Vi behöver se på utbildning inom tävlingsledning, funktionärsutbildning och fortsätta bredda tränarutbildningen.
- Första hjälpen utbildning 4 h en kväll på våren före uppstart på banan, max 12 anmälda personer.

Övrig information:

Ideellt arbete

- Möten
- Talkarbeten på banan
- Egen servicetid på motocrossar (här går det hur många timmar som helst)
- Ca 20 talet aktiva på möten och talkarbete.
- Ca 10 mötestimmar per kalenderår.
- Ca 400 talkotimmar ute på banan per säsong.

Jämställdhet och integration

- Här är det enkelt, har du en cross är du välkommen att köra. Oavsett om du är man eller kvinna, ung eller gammal, svart eller vit.
- Vi har idag förare i bägge kön bland juniorerna, men vi hoppas på ännu flera kvinnliga förare på vuxensidan.

Kontaktuppgifter

Ordförande 2025: Johan Häggblom

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/valkommen-mx-enduro-sektionen>

Karting

Sektionens verksamhet

Sektionen erbjuder träningsverksamhet för gokartförare som är medlemmar i ÅMK, samt uthyrningsverksamhet för privatpersoner och grupper. Sektionens målsättning är att främja gokart-intresset på Åland. Verksamheten sker på ideell basis.

Verksamhetsplan 2025

Året 2024 har varit verkligen roligt. Fler personer har börjat köra gokart. Vi är nu ungefär 10 st barn, ungdomar och vuxna som kör. Planen för 2025 är helt enkelt att försöka vidareutveckla denna trend så att vi blir fler. Eftersom vi är fler som tränar, så finns det även en större begagnatmarknad vilket gör att det är enklare för personer som är intresserade av att börja. Man behöver således inte åka till Sverige eller fastlandet för att hitta en kart.

Lokaliteter

Inga planer för 2025. Normalt underhåll.

Banan

Vid behov kommer mindre renoveringar av banan att göras. Detta innefattar även markområden kring banan.

Uthyrningsverksamhet

Uthyrningsverksamheten kommer att fortlöpa såsom tidigare år.

Kontaktuppgifter

Johan Fjäder

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/karting>

Folkrace

Sektionens verksamhet

Sektionen erbjuder tävlings- och träningsverksamhet som en del av Stockholms bilklubb. Förutom den åländska och finländska lagstiftningen följer sektionen Svenska bilsportförbundets regelverk för folkrace. Målsättningen med sportgrenen är att den skall vara så pass billig att utöva att alla intresserade ska ha ekonomiska förutsättningar att delta. På Åland har folkrace körts sedan 1977. Verksamheten sker helt och hållet på ideell basis.

Verksamhetsplan för 2025

Följande arbeten är planerade för att ge bättre förutsättningar att genomföra tävlingar och träningar:

Tak över flaggposteringarna.

Tak utanför kiosken för utomhusförsäljning.

Den övre parkeringen skall förstoras. PAF bidrag har beviljats.

Depån skall förstoras så mycket som ekonomin tillåter.

Sektionen är villig att delta i den kommande parkeringen mellan MX och gokartbanan.

ÅMK Folkrace har vid sidan av den fortlöpande verksamheten att lägga tyngdpunkt på nedanstående områden under verksamhetsår 2025:

Juniorverksamhet

För att kunna träna folkrace krävs enligt sportgrensreglerna att föraren under verksamhetsåret fyller 14 år. För att tävla inom folkrace eller inneha uppdrag som funktionär krävs att personen fyller 15 år under pågående verksamhetsår.

Mål 2025

- Erbjuda juniorer samt funktionärer gratis utbildning.
- Erbjuda träningstillfällen.

Seniorverksamhet

Det kalenderår en person fyller 18 år, kör man i klassen för seniorer. Veteraner (49/50 år uppåt) samt damer kan välja om de kör i klassen för damer, veteraner (om sådana erbjuds) eller seniorer.

Mål 2025

- Erbjuda nya funktionärer gratis utbildning.
- Erbjuda träningstillfällen.

Tävlingsverksamhet

Mål 2025

- Arrangera fem tävlingar, varav en tvådagstävling samt fyra endagstävlingar.
- Planerade tävlingsdatum: 26-27 april, 24 maj, 28 juni, 23 augusti och 4 oktober

Ledare, tränare och andra resurspersoner samt deras fortbildning

Verksamheten bedrivs är i sin helhet med ideella krafter. Endast i undantagsfall kan ett arvode betalas ut, t.ex. enligt regelverket fastställda domararvoden, reseersättningar för nyckelpersoner vid tävlingarna, tävlingsspeakern och kursledare.

Sektionen har licensierade medlemmar för tävlingsledning nivå C, B och A (steg 2, 3 och 4 utbildning) samt teknikernivå C och B (steg 2 och 3 utbildning). För att ordna tävling behövs ca. 60 funktionärer. Ledda träningstillfällen leds av en tränare. Därtill har sektionen egna vagnsboksutfärdare, vilka kontrollerar och godkänner de bilar som förarna ska tävla med.

Mål 2025

- Gratis utbilda fler licensierade funktionärer.
- Erbjuder gratis utbildning för ordningsmän.
- Stöda rotation till andra klubbar för att ta del av deras verksamhets-, tävlings- och träningsarrangemang.
- Stöda fortbildning inom områden som tangerar sektionens verksamhet.

Administration och styrelse

Styrelse och ansvarspersoner väljs för ett kalenderår vid höstmötet.

Mål 2025

- Få in yngre personer i styrelsen

Kontaktuppgifter

Ordförande 2025: Pontus Mäkilä

E-post: info@amk.ax

Hemsida: www.alandsmotorklubb.ax/folktrace/

ADRS

ADRS är den sektion inom Ålands Motorklubb R.f. som sysslar med dragracing, världens snabbaste motorsport. Sektionens huvudsyfte är att, förutom att hjälpa sektionens medlemmar, ordna en eller två dragracing/stretrace tävlingar per år på Åland.

Följande aktiviteter planerar föreningen erbjuda kommande verksamhetsår:

Barn upp till 12 år

Övergripande mål

Att utöka antalet juniorerna genom att informera om att sporten är relativt billig att utöva om man jämför med t.ex. olika boll- eller isrelaterade sporter.

Dagsläget

- I dagsläget har vi ingen aktiv junior

Mål 2025

- Åka till skolor och informera om dragracing.
- Försöka få barn/föräldrar att förstå att man kan göra detta till en familjeregj. Livet "after race" i depån är mycket givande och skapar ett brett kontaktnät.

Ungdom 13 – 18 år

Övergripande mål

Att hitta både äldre juniorer samt medlemmar som är under 18 som kan stiga in i de tävlingsklasser där man kan börja köra vid 16 års ålder.

Dagsläget

- I dagsläget har vi ingen aktiv ungdom.

Mål 2025

- Åka till skolor och informera om dragracing.
- Försöka få barn/föräldrar att man kan göra detta till en familjeregj. Livet "after race" i depån är mycket givande och skapar ett brett kontaktnät.

Vuxna, 19 år och äldre

Övergripande mål

- År 2024 vill vi vara ca 20 st. aktiva förare som åker utanför Åland och tävlar, och ha ca 100 st. ekipage (från Norden) som kör på tävlingarna här hemma på Åland.
- Försöka få flera kvinnor/tjejer som börjar med dragracing. Sporten är helt könsneutral och i andra länder är det många tjejer/kvinnor som tävlar. Se bara åländska Ida Zetterström som tävlar i kungaklassen Top Fuel.

Dagsläget

- Idag är vi ca 10 aktiva som åker och tävlar utanför Åland och vi var totalt 30 startande ekipage vid senaste Stretracet i Möckelö (år 2023).

Mål 2025

- Att bli ca 15 aktiva ekipage som aktivt tävlar utanför Åland och att vi får minst 50 startande åländska ekipage på tävlingen här på Åland.
- Ha en infodag vid ett event på Åland där vi berättar om sporten, visar upp fordon samt informerar om att man även kan tävla med sin egen "vanliga" bil.
- Vara tydliga i all text och i all info att vem som helst kan komma med och köra på tävlingarna och vad som gäller för olika klasser.

Tävlingsverksamhet

Övergripande mål

- Att kunna köra flera tävlingar per år om flygfältet blir tillgängligt igen.
- Möjligheten att erbjuda regelbundna träningstillfällen.

Dagsläget

- Vi har haft ett samarbete med Rod'n Kustom Scandinavia, Kjula Dragway som har en önskan att få köra åtminstone en tävling på flygfältet.

Mål 2025

- Vi har som mål att köra ett streetrace i juni månad.
- Hyra flygfältet för att kunna anordna tävlingen om Finavia ställer upp.
- Anlita Kjulagänget (Rod'n Kustom Scandinavia) och hyra deras kunskap samt startgran (start och tidtagningssystem)
- Få flera deltagare och lika stor publik som vid tidigare tävlingar.
- Tidigarelägga marknadsföringen och informera så mycket som möjligt på alla medier som finns.
- Återuppta diskussionen med Finavia gällande anläggandet av en parallell bana längs landningsbanan på Flygfältet

Ledare, tränare och andra resurspersoner

Övergripande mål

- Inom hela ÅMK - att det ska finnas en verksamhetsledare.

Dagsläget

- Enstaka aktiva frivilliga personer drar hela tävlingen, allt inför, under och efter alla tävlingar. Kräver mycket av få där några kör själva och som egentligen borde få använda sin egen tid till sitt fordon och team

Mål 2025

- Bättre fördelning av det förberedande arbetet inför tävling.
- Ytterligare utöka det idag goda samarbetet mellan sektionerna för att få ännu fler funktionärer.

Administration och styrelse

Övergripande mål

- Ha kontinuerliga möten och diskutera fram olika förslag hur man kan förbättra denna sektion. Och jaga sponsorer som är direkt avgörande om tävlingar skall kunna genomföras utan allt för stort ekonomiskt risktagande.

Dagsläget

- Idag är vi en grupp blandat med tjejer och killar som ska planera allt inför nästa års race.

Mål 2025

- Förbättra nya race med god planering. Uppföljningsmötet efter tidigare års tävlingar ger bra underlag för förbättringar!
- Planera in i minsta detalj vem/vad som har gjorts och skriv vad som varit bra/dåligt och värdera det sen.

Utbildning

Övergripande mål:

- När vi får vår egen träningsraksträcka, behöver vi utbilda personer som kan ta hand om startgranen/tidtagningen för att vi ska kunna anordna egna träningar. Därtill skall samma personer och utrustning kunna ta hand om systemet vid tävlingar på flygfältet.
- Möjlighet att ta tävlingslicenser här på Åland.

Dagsläget

- I dagsläget har vi inga träningsmöjligheter eftersom vi inte har en egen bana. Att hyra flygfältet privat är idag inte heller möjligt. Att bara "gasa ur fordonet" ger ingen träning, för att kunna träna reaktionstider och mäta fordonens prestanda krävs en tidtagningsutrustning.

Mål 2025

- Infotillfällen för de som vill hjälpa till på racen såsom klassvärdar, ordningsvakter mm. Berätta för dem vad som förväntas av dem.
- Infotillfällen för de som är intresserade av att köra race. Skapa infomaterial att dela ut om vad som gäller i olika klasser vad gäller bil och säkerhet, att man kan köpa en tillfällig tävlingslicens på banan osv.

Övergripande mål

Investeringar

- Bygga en träningsraksträcka på motorstadion
- Köpa in en tidtagningsutrustning.

Dagsläget

- Olika skisser på det aktuella markområdet har tagits fram samt diskussioner med investerare och sponsorer skall föras.

Mål 2025 med projekt

- Projekt INFO – åka till skolor och informera, samt delta i olika åländska event.
-

Övrig information:

Ideellt arbete

- Allt arbete som vi gör är ideellt. Många upplåter (förutom egen tid) material och fordon med mera för att tävlingarna skall kunna göras med minimala kostnader.
- Inför racet år 2014 gick det ca 200 timmar till att få allt planerat och fixat. Sen tillkom allt arbete på flygfältet både före, under och efter tävlingen, ca 300 mantimmar. Efterarbete i form av bokföring och uppföljningsmöte.
- Ålands motorsport (och övriga Åland) får bra reklam när de aktiva teamen är utanför Åland och tävlar och när vi arrangerar tävlingar här. Ålands flagga vajar ofta på olika tävlingar utanför Åland.
- Att köra en tävling under sommaren drar team som kommer utifrån. Detta ger dem en möjlighet att få en minisemester samt ta del av andra aktiviteter på Åland. Många stannar minst en vecka.

Jämställdhet och integration

- Inom motorsporten är det ingen skillnad mellan kön eller ålder, alla kan köra och på lika villkor.
-

Kontaktuppgifter

Postadress: c/o Henrik Lindqvist, Västeränganäsvägen 51, AX-22610 Lemland eller PB1962, AX22001 Mariehamn

Telefon: Henrik Lindqvist 0400 529 176

Telefontid: "vaken tid"

E-post: lee@aland.net

Hemsida: www.amk.ax

Rallysprint

Eckerölinjen rallysprint i Jomala Ytterby

Planerad att köras i juni eller Augusti.

Datomet klargörs under hösten när tävlingskalendern i Sverige och Finland publiceras.

Backrace Norrasundsvägen

Planerad att köras i oktober efter sista folkrace tävlingen potatisracet

Kontaktuppgifter

Kontaktperson: Samuel Sporre

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/rallysprint>

RoadRacing

Om Road Racing sektionens allmänna verksamhetsinriktning

Sektionen erbjuder träningstillfällen och prova-på-verksamhet samt en inkörsport till tävlande inom olika tävlingsklasserna i grenarna road racing, supermotard och minigp.

Målsättningen med sektionens verksamhet är att göra sportgrenen känd och tillgänglig på Åland för alla ålderskategorier, flickor, pojkar, män och kvinnor, på ett så förmånligt sätt som möjligt, så att alla intresserade ska ha ekonomiska förutsättningar att delta.

Verksamhet: 2025

ÅMK Road Racing har som målsättning att vid sidan av den fortlöpande verksamheten lägga tyngdpunkt på nedanstående områden och målsättningar:

Juniorverksamhet

- Juniorverksamheten för 2025: Sektionen fortsätter att informera om sektionens verksamhet och att arrangera prova på- tillfällen särskilt under officiella träningstider för att locka flera barn och tonåringar.
- För att handledd träning skall få en officiell status behöver sektionen ha utbildade handledare. Det är också ett kriterium som skall uppfyllas för att man skall kunna ansöka om bidrag för träningsverksamhet över lag. Utbildning för idrottshandledare ges av Ålands Idrott. För detta ändamål strävar sektionen att under 2025 utbilda åtminstone två medlemmar till handledare i kurser som ordnas i Ålands Idrotts regi.

Målsättningar 2025

- Kunna erbjuda juniorer samt funktionärer gratis utbildning.
- Erbjudna handledda träningstillfällen på fasta träningstider upp till två gånger/vecka.
- Arrangerandet av en gemensam bandagsresa till fastlandet eller Sverige under sommaren 2024. Sektionen står endast för planeringen av resan samt eventuella bokningar men var och en som anmäler sig betalar själv eventuella kostnader t.ex. för resa och banhyra.
- Deltagande i ÅMK:s motorsportdag på motorstadion i Vessingsboda/Lemland.
- Tillsammans med de övriga sektionerna ordna en motorsportdag där intresserade får reda på vad som krävs för att börja köra banracing med motorcykel (kostnader, utrustning, regler osv.).

Informationsverksamhet

- Sektionen fortsätter sprida information om sin verksamhet och värva nya medlemmar genom att aktivt delta i ÅMK:s olika gemensamma evenemang och jippon samt genom att informera om möjligheten att prova på sporten vid kartingbanan.
- Sektionen kommer att öka informationsaktivitet om de egna större evenemangen och om träningsmöjligheterna på ÅMK:s gemensamma Facebook-sida.
- Sektionen sköter och administrerar sin egen öppna Facebook sida för att öka informationsspridningsmöjligheterna och tillgängliggörandet av information.
- Som internt informationsforum fortsätter man använda sektionens egna Messenger-grupp för delande av aktuell sektionsintern information.

Administration och styrelse

- Ordförande samt suppleant för sektionen samt kandidater till ÅMK:s styrelses ledamots- och suppleantposter väljs för ett kalenderår vid sektionens höstmöte. Därtill utses ansvarspersoner inom olika områden enligt behov.

Kontaktuppgifter till sektionen

Ordförande 2025: Lucas Fellman

E-post: info@amk.ax

Hemsida: alandsmotorklubb.ax/roadracing/

Kontrollgranskning vid ombyggnation av fordon

Verksamheten är ett nära samarbete med Fordonsmyndigheten och finns för de som vill bygga om och förändra sina fordon.

Kontaktuppgifter

Stellan Egeland

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/tjanster/konstruktionsbesiktning>

Granskning av veteranfordon

Enligt den åländska lagstiftningen är ÅMK berättigad att granska veteranfordon före de veteran besiktas av Fordonsmyndigheten. Cirka fem granskningar planeras att genomföras kommande verksamhetsår av föreningens två granskare. Granskningen sker efter beställning av kunden.

Kontaktuppgifter

Peter Danielsson

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/veteran>

Offroad

Vill starta upp verksamheten igen och planerna är att få öva med röda korset på deras mark för att kunna delta i räddningsverksamheten.

Kontaktuppgifter

Adam Rydström

E E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax>