



TILL LÄSAREN

Ta del av hur verksamheten inom Ålands motorklubb planeras för 2026. Klubbens styrelse samt dess olika sektioner berättar i det följande om nästa års planer.

Läs mera på
www.amk.ax

VERKSAMHETSPLAN 2026

Ålands Motorklubb r.f.

Kontakt: info@amk.ax

Styrelsen

Allmänt

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikkultur. Huvudmålsättningen för ÅMK:s styrelse är att stödja varje sektion i deras verksamhet, främst genom skötsel av den övergripande administrativa verksamheten. Föreningen består förutom av den övergripande styrelsen av tio (8 + 2) sektioner som sköts av egna sektionsstyrelser. Två sektioner är för närvarande vilande; bilorientering och offroad.

Medlemmar

I nedanstående tabell ser man klubbens medlemsstruktur för år 2025.

(2024-års siffror inom parentes).

<u>Åldersgrupp</u>	<u>Man</u>	<u>Kvinna</u>	<u>Summa</u>
0-18	30 (47)	6 (15)	36 (62)
18-65	138 (169)	24 (68)	162 (237)
65+	7 (17)	1 (5)	8 (22)
<u>Okänd ålder</u>	<u>0 (10)</u>	<u>0 (6)</u>	<u>0 (16)</u>
Totalt	175 (243)	31 (94)	206 (334)

Per den 8.10.2025 hade föreningen 206 medlemmar, vilket är en markant minskning från 2024. Orsaken till detta förklaras till stor del av övergången till SuomiSport vilket inte har uppmuntrat medlemskap av andra än själva utövarna av motorsportgrenarna.

Styrelsearbete

Styrelsen för ÅMK jobbar på ideell basis och består till största delen av representanter från de större sektionerna inom föreningen. Styrelsen sammanträder i regel månatligen men med uppehåll under högsommaren.

Mål 2026

- Att kostnadseffektivisera verksamheten, till exempel genom sam användning av utrustning och kontinuerlig uppföljning av föreningens kostnader.
- Att hitta sätt att få in pengar till föreningen.

Anläggningen och fastigheter

ÅMK äger två fastigheter i Vessingsboda, Lemland där vissa delar av verksamheten är förlagd. Därtill arrenderas mark för andra delar av verksamheten. Flera av sektionerna saknar träningsmöjligheter på Åland, vilket gör att det är svårare att locka nya utövare till verksamheterna.

Mål 2026

1. Göra om skyltningarna vid Motorstadion.
2. Fortsätta arbete med att utöka parkeringsmöjligheterna vid Motorstadion.

Verksamhet

ÅMK har varje år strävat efter att visa upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera olika evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsportintresserade personer, både juniorer och seniorer.

Mål 2026

- Ordna en motorsportdag där intresserade får bekanta sig med och prova på olika motorsportgrenar.
- Fortsätta utreda organiseringen av kartinguthyrningen.

Policyn

ÅMK har en jämställdhets- och integrationspolicy, en barn- och ungdomspolicy, en alkohol- och drogpolicy, personuppgiftspolicy samt en miljöpolicy jämte tillhörande driftsplan. Samtliga styrdokument revideras årligen.

SEKTIONERNAS VERKSAMHETSPLANER

1) MX & Enduro

Följande aktiviteter planerar föreningen erbjuda kommande verksamhetsår:

Övergripande mål

- Få in flera nya som börjar köra och även gamla förare att komma tillbaka.
- Ordna prova på tillfällen i klubbens egen regi för juniorer med våra egna minicrossar.
- Fortsätta med crosskola vår och höst.
- Att värna om miljön är ett viktigt led inom vår sport, allt från att se till att undvika oljespill, till hur detta hanteras, att använda miljöbränslen som alternativ samt att lära sig hålla efter i skog och mark (främst vid endurokörning) men även vid banan i Lemland.

Dagsläget

- Sektion som drivs på frivillig basis för att få underhåll av banan och området i skick.
- Antal aktiva uppskattas till cirka 50 st.
- Banan är öppen tisdag, onsdag, torsdag, lördag & visa söndagar.
- Onsdagar är vår klubbträningkväll, då det delas på körtiden mellan stora och små, för att samla all kunskap inom klubben och lära ut till de nya förarna.
- Nybörjartid finns reserverat 2h varje vecka så man kan få öva i lugn och ro.
- Banan är öppen från maj till oktober (beroende på väderlek).
- Vi har ledda träningar på våren och hösten.

Mål 2026

- Utveckla och förbättra juniorverksamheten.

- Försöka hitta någon som kan "träna" juniorerna konsekvent.
- Satsa på att få ännu fler som vill börja tävla i motocross och enduro.
- Fortsätta ordna träningsläger för att utveckla förarnas kunskaper.

Tävlingsverksamhet

Övergripande mål

- I dagsläget är det ingen samordnad tävlingsverksamhet utan var och en sköter sina egna resor och bokningar.
- Fortsätta med ÅM-serien i motocross.
- Försöka få flera att få lusten/ viljan/ suget att tävla utan för Åland, Sverige och Finland.
- Försöka få loss mera markområde runt motocrossbanan i Vessingsboda för att kunna utöka endurospåret.
- Få till minst en endurotävling på Åland, nationell eller klubbävling.

Dagsläget

Det finns både barn, juniorer och seniorer som tävlar i motocross och enduro i Sverige och Finland.

Ledare, tränare och andra resurspersoner

Dagsläget

- Sju tränare finns plus äldre juniorer (som hjälptränare) som håller träning vår och höst. Allt sköts på frivillig basis när det finns "tid" och "möjlighet" för detta.
- Det mesta leds, övervakas och sköts av föräldrar vad gäller juniorerna idag.

Administration och styrelse

Övergripande mål

- Se till att vi kan hålla banan i skick.
- Se till att hålla ekonomin i skick.
- Se till att bredda intresset och få in nya krafter i alla led.

Dagsläget

- Vi har en styrelse inom sektionen och arbetet sker i olika arbetsgrupper.
- Vi försöker hålla möten med jämna mellanrum för att distribuera arbetsuppgifter och behandla olika idéer och tankar.

Utbildning

- Grundutbildning för tränare är genomförd av flera inom klubben. Några har även gått MX-tränare nivå 1 i Sverige.
- Vi behöver se på utbildning inom tävlingsledning, funktionärsutbildning och fortsätta bredda tränarutbildningen.

Övrig information:

Ideellt arbete

- Möten.

- Talkarbeten på banan.
- Egen servicetid på motocrossar (här går det hur många timmar som helst).
- Ca 20-talet aktiva på möten och talkoarbeta.
- Ca 10 mötestimmar per kalenderår.

Kontaktuppgifter

Ordförande 2025 Johan Häggblom

E-post: Johan.haggblom@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/valkommen-mx-enduro-sektionen>

2) Kartingen

Sektionens verksamhet

Sektionen erbjuder träningsverksamhet för gokartförare som är medlemmar i ÅMK, samt uthyrningsverksamhet för privatpersoner och grupper. Sektionens målsättning är att främja intresset för gokart på Åland. Verksamheten inom sektionen sker främst på ideell basis. Sommartid anställs ungdomar för att sköta uthyrningsverksamheten.

Verksamhetsplan 2026

Ett starkt år för föreningsverksamheten 2025 har gett oss nya krafter att försöka stärka föreningsverksamheten och försöka vidareutveckla trenden med flera förare.

Lokaliteter

Inga planer för 2026. Normalt underhåll.

Banan

Vid behov kommer mindre renoveringar av banan att göras. Detta innefattar även markområden kring banan.

Uthyrningsverksamhet

Vi kommer under året att utvärdera hur uthyrningsverksamheten skall se ut. Målsättning är att överlåta uthyrningen till en privat entreprenör som driver verksamheten vidare.

3) Folkrace

VERKSAMHETSPLAN 2026

Juniorverksamhet

- Träningstillfällen
- Tävlingar
- Gå ut med lättillgänglig information om hur man går tillväga för att ta förarlicens, kostnader, regler och vilken utrustning som krävs för att börja köra folkrace mm.
- Erbjudna en klass för träningsjuniorer under säsongens alla tävlingar.

För att delta i folkrace som träningsjunior räcker det med licens och att föraren under kalenderåret fyller 14 år. Året då föraren fyller 15 år får de ställa upp som funktionär samt delta i tävling med övriga juniorer.

Seniorverksamhet

Året då man fyller 18 år flyttas förarna upp till senior- eller dam/veteranklassen. Damer och veteraner har enligt reglementet rätt att välja i vilken klass man tävlar. Sammanslagning mellan senior och dam/veteran kan ske vid för få deltagare i respektive klass.

- Träningstillfällen
- Tävlingar
- Sprint, som varit uppskattat och senast ordnats år 2023 och 2025.

Övrig verksamhet 2026

- Uppdatera och utbilda funktionärer med A och B licenser. Viktigt vid huvud posteringar under tävling.
- Nya regler från årsskiftet 2025/2026.
- Sektionen bör ordna fysisk kurs för detta i Sverige eller på Åland.
- Renovering/uppdatering av flaggposter.
- Se över möjlighet och kostnader för att investera i en ny vält.
- Erbjuda förarlicenskurs i februari/mars innan säsongen startar.
- Utbilda flera ansvarspersoner inom Raceoffice (=tävlingshanteringsprogrammet).
- Renovering/förbättring av kiosken.
 - Sätta in fönster i kiosken och sätta upp en markis över serveringsbänken.
 - Tillverka bord/bänkar till matgästerna.
- Ordna vår och höst talka samt talka inför tävlingar vid behov.
- Vår- och höstmöte hålls samt extra möten vid behov.
- Arrangera 5 tävlingar
- Jobba för att få in nya och yngre medlemmar och förare i klubben och styrelsen.
- Tackmiddag för funktionärer efter avslutad säsong.

4) ADRS

ADRS är den sektion inom Ålands Motorklubb r.f. som sysslar med dragracing, världens snabbaste motorsport. Sektionens huvudsyfte är att, förutom att hjälpa sektionens medlemmar, ordna en eller två dragracing/stretrace tävlingar per år på Åland.

Verksamhetsplan för 2026

Följande aktiviteter planerar föreningen erbjuda kommande verksamhetsår:

Barn upp till 12 år

Övergripande mål

- Att utöka antalet juniorerna genom att informera om att sporten är relativt billig att utöva om man jämför med till exempel olika boll- eller isrelaterade sporter.

Dagsläget

- I dagsläget har vi ingen aktiv junior.

Mål 2026

- Åka till skolor och informera om dragracing.
- Försöka få barn/föräldrar att förstå att man kan göra detta till en familjeregj. Livet "after race" i depån är mycket givande och skapar ett brett kontaktnät.

Ungdom 13 – 18 år

Övergripande mål

- Att hitta både äldre juniorer samt medlemmar som är under 18 som kan stiga in i de tävlingsklasser där man kan börja köra vid 16 års ålder.

Dagsläget

- I dagsläget har vi ingen aktiv ungdom.

Mål 2026

- Åka till skolor och informera om dragracing.
- Försöka få barn/föräldrar att göra detta till en familjeregj. Livet "after race" i depån är mycket givande och skapar ett brett kontaktnät.

Vuxna, 19 år och äldre

Övergripande mål

- År 2026 vill vi vara cirka 20 st. aktiva förare som åker utanför Åland och tävlar, och ha cirka 100 st. ekipage (från Norden) som kör på tävlingarna här hemma på Åland.
- Försöka få flera kvinnor/tjejer att börja med dragracing. Sporten är helt könsneutral. I andra länder är det många tjejer/kvinnor som tävlar. Se bara åländska Ida Zetterström som tävlar i kungaklassen Top Fuel i USA.

Dagsläget

- Idag är vi ca 10 aktiva som åker och tävlar utanför Åland och vi var totalt 50 st startande ekipage vid senaste Streetracet i Hammarland (år 2025).

Mål 2026

- Att bli ca 15 aktiva ekipage som aktivt tävlar utanför Åland och att vi får minst 50 startande åländska ekipage på tävlingen här på Åland.
- Ha en infodag vid ett event på Åland där vi berättar om sporten, visar upp fordon samt informerar om att man även kan tävla med sin egen "vanliga" bil.
- Vara tydliga i all text och i all info att vem som helst kan komma med och köra på tävlingarna och vad som gäller för olika klasser.

Tävlingsverksamhet

Övergripande mål

- Att kunna köra flera tävlingar per år om flygfältet blir tillgängligt igen.
- Möjligheten att erbjuda regelbundna träningstillfällen.

Dagsläget

- Vi har haft ett samarbete med Rod'n Kustom Scandinavia, Kjula Dragway som har en önskan att få köra åtminstone en tävling på flygfältet.

Mål 2026

- Vi har som mål att köra ett streetrace i juni eller augusti månad.
- Hyra flygfältet för att kunna anordna tävlingen om Finavia ställer upp.
- Anlita Kjulagänget (Rod'n Kustom Scandinavia) och hyra deras kunskap samt startgran (= start- och tidtagningssystem).

- Få fler deltagare och lika stor publik som vid tidigare tävlingar.
- Tidigarelägga marknadsföringen och informera så mycket som möjligt på alla medier som finns.
- Återuppta diskussionen med Finavia gällande anläggandet av en parallell bana längs landningsbanan på flygfältet.

Ledare, tränare och andra resurspersoner

Dagsläget

- Enstaka aktiva frivilliga personer drar hela tävlingen, allt inför, under och efter alla tävlingar. Kräver mycket av få där några kör själva och som egentligen borde få använda sin egen tid till sitt fordon och team.

Mål 2026

- Bättre fördelning av det förberedande arbetet inför tävling.
- Ytterligare utöka det idag goda samarbetet mellan sektionerna för att få ännu fler funktionärer.

Administration och styrelse

Övergripande mål

- Ha kontinuerliga möten och diskutera fram olika förslag hur man kan förbättra denna sektion.
- Jaga sponsorer som är direkt avgörande om tävlingar skall kunna genomföras utan allt för stort ekonomiskt risktagande.

Dagsläget

- Idag är vi en grupp blandat med tjejer och killar som ska planera allt inför nästa års race.

Mål 2026

- Förbättra nya race med god planering. Uppföljningsmötet efter tidigare års tävlingar ger bra underlag för förbättringar!
- Planera in i minsta detalj vem/vad som har gjorts och skriv vad som har varit bra/dåligt och utvärdera det sen.

Utbildning

Övergripande mål:

- När vi får vår egen träningsraksträcka, behöver vi utbilda personer som kan ta hand om startgranen/tidtagningen för att vi ska kunna anordna egna träningar. Därtill skall samma personer och utrustning kunna ta hand om systemet vid tävlingar på flygfältet.
- Möjlighet att ta tävlingslicenser här på Åland.

Dagsläget

- I dagsläget har vi inga träningsmöjligheter eftersom vi inte har en egen bana. Att hyra flygfältet privat är idag inte heller möjligt. Att bara "gasa ur fordonet" ger ingen träning, för att kunna träna reaktionstider och mäta fordonens prestanda krävs en tidtagningsutrustning.

Mål 2026

- Infotillfällen för de som vill hjälpa till på racen såsom klassvärdar, ordningsvakter mm. Berätta för dem vad som förväntas av dem.
- Infotillfällen för de som är intresserade av att köra race. Skapa infomaterial att dela ut om vad som gäller i olika klasser vad gäller bil och säkerhet, att man kan köpa en tillfällig tävlingslicens på banan osv.

Utvecklingsarbete och projekt:

Investeringar:

- Köpa in en tidtagningsutrustning.
- Bygga en egen träningsraksträcka på klubbens markområde i Vessingsboda, Lemland.

- Köpa in utrustning för raksträckans preparering och underhåll.

Dagsläget

- Olika skisser på det aktuella markområdet finns färdiga samt diskussioner med investerare och sponsorer skall föras.

Mål 2026 med projekt

- Projekt INFO – åka till skolor och informera, samt delta i olika åländska event.

Övrig information:

Ideellt arbete

- Allt arbete som vi gör är ideellt. Många upplåter (förutom egen tid) material och fordon med mera för att tävlingarna skall kunna göras med minimala kostnader.
- Inför racet år 2025 gick det ca 200 timmar till att få allt planerat och fixat. Sen tillkom allt arbete på tävlingsplatsen både före, under och efter tävlingen, ca 300 mantimmar totalt.
- Efterarbete i form av bokföring och uppföljningsmöte.
- Ålands motorsport (och övriga Åland) får bra reklam när de aktiva teamen är utanför Åland och tävlar och när vi arrangerar tävlingar här. Ålands flagga vajar ofta på olika tävlingar utanför Åland.
- Att köra en tävling under sommaren drar team som kommer utifrån. Detta ger dem en möjlighet att få en minisemester samt ta del av andra aktiviteter på Åland. Många stannar minst en vecka.

Kontaktuppgifter

Postadress: c/o Henrik Lindqvist, Västeränganäsvägen 51, AX-22610 Lemland

eller PB1962, AX22001 Mariehamn

Telefon: Henrik Lindqvist 0400 529 176

Telefontid: "vaken tid"

E-post: lee@aland.net

Hemsida: www.amk.ax

5) Rallysprint

Eckerölinjen rallysprint planeras att köras i juli eller augusti i Jomala Ytterby. Datumet klagörs under hösten när tävlingskalendern i Sverige och Finland publiceras.

Backrace Norrasundsvägen

Planerad att köras i oktober efter sista folkracetävlingen.

Mål 2026

Försöka få mera startande till sommarens Eckerölinjen rallysprint. Antalet deltagare har varit svagt senaste åren.

Kontaktuppgifter

Kontaktperson Samuel Sporre

E-post info@amk.ax

Hemsida

<http://www.alandsmotorklubb.ax/rallysprint>

6) RoadRacing

År 2026 siktar vi inom Roadracingsektionen att ligga rätt lågt med jippon och dylikt och fokusera mera på att få igång träningarna som varit snudd på obefintliga senaste 2 åren. Vi kommer dock ändå försöka planera in "Drop-in" för nya förare om intresse finns.

7) Kontrollgranskning vid ombyggnation av fordon

Verksamheten är ett nära samarbete med Fordonsmyndigheten och finns för dem som vill bygga om och förändra sina fordon.

Kontaktuppgifter

Stellan Egeland

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/tjanster/konstruktionsbesiktning>

8) Granskning av veteranfordon

Enligt den åländska lagstiftningen är ÅMK berättigad att granska veteranfordon före de veteran besiktas av Fordonsmyndigheten. Vi söker nya fordonsgranskare för år 2026.

Kontaktuppgifter

E-post: info@amk.ax

Hemsida: <http://www.alandsmotorklubb.ax/veteran>

9-10) Offroad & Bilorientering

Sektionerna är vilande